# Технические характеристики дизель-генератора JCB

## G33X

| Электрическая система | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Частота Гц | Фазы | Напряжение В | Основной режим | | Резервный режим | |
| | | | кВА | кВт | кВА | кВт |
| 50 | 3 | 400/230 | 33.5 | 26.8 | 37.0 | 29.6 |
| 50 | 1 | 230 | 24.0 | 24.0 | 26.0 | 26.0 |
| 60 | 3 | 380/220 | 37.5 | 30.0 | 40.9 | 32.7 |
| 60 | 3 | 220/127 | 39.8 | 31.9 | 44.3 | 35.5 |
| 60 | 1 | 240 | 24.0 | 24.0 | 26.0 | 26.0 |

| Частота Гц | Фазы | Напряжение В | Номинал МС А | Номинал А А | Номинальные обороть Оборотов в минуту |
|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 3 | 400/230 | 50 | 50 | 1500 |
| 50 | 1 | 230 | 80 | 100 | 1500 |
| 60 | 3 | 380/220 | 63 | 63 | 1800 |
| 60 | 3 | 220/127 | 100 | 125 | 1800 |
| 60 | 1 | 240 | 125 | 160 | 1800 |

| Коэффициент мощности | |
|---|---|
| 3 фазы | 0.8 |
| 1 фаза | 1 |

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68EC

| прием нагрузки | G1 Стандартные |
|---|---|
| Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц | 100 |
| Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц | 100 |

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com

JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories

SPEC Issued 22/04/2013

| Генератор переменного тока | HM200A2 |
|---|---|
| Количество полюсов | 4-полюсный |
| Схема соединений обмоток | #N/A |
| Изоляция | Класс H |
| Степень защиты корпуса | IP23 |
| Система возбуждения | Саморегулирующийся, бесщеточный |
| Регулятор напряжения | Автоматический регулятор напряжения (AVR) |
| Погрешность стабилизации напряжения | +/- 1.0% (G1) |
| Подшипник | Одинарный подшипник с уплотнением |
| Соединительная муфта | Гибкий диск |
| Охлаждение | Центробежный вентилятор с прямым приводом |
| Покрытие | Защита обмоток Standard + |

| Двигатель | | |
|---|---|---|
| 1500 об/мин | | |
| Номинальная выходная мощность (основной режим) | кВт | 30.7 |
| Номинальная выходная мощность (резервный режим | кВт | 34.1 |
| 1800 об/мин | | |
| Номинальная выходная мощность (основной режим) | кВт | 36.4 |
| Номинальная выходная мощность (резервный режим | кВт | 40.8 |
| Производитель и модель | | Yanmar 4TNV98ZGGEH |
| Топливо | | Дизельное |
| Впрыск | | Непосредственное |
| Наддув | | Атмосферная |
| Цилиндры | | 4 |
| Диаметр и ход поршня | мм | 98 x 110 |
| Рабочий объем | л | 3.319 |
| Охлаждение | | Вода |
| Спецификация моторного масла | | SAE 3 Class 10W30 / IPE Grade CD,CF |
| Степень сжатия | | 18.5:1 |
| Емкость картера двигателя | | 10.4 |
| Емкость системы охлаждения | | 9 |
| Управление | | Механическое |
| Воздушный фильтр | | Сухой |
| Расход моторного масла | Нагрузка 100 % | 0.27 g/kWh |

| Расход топлива | | |
|---|---|---|
| 1500 об/мин | | |
| При нагрузке 100% в основном режиме | л/ч | 8.9 |
| При нагрузке 75% в основном режиме | л/ч | 6.56 |
| При нагрузке 50 % в основном режиме | л/ч | 4.6 |
| При нагрузке 100 % в резервном режиме | л/ч | 9.34 |
| 1800 об/мин | | |
| При нагрузке 100% в основном режиме | л/ч | 10.86 |
| При нагрузке 75% в основном режиме | л/ч | 7.93 |
| При нагрузке 50 % в основном режиме | л/ч | 5.53 |
| При нагрузке 100 % в резервном режиме | л/ч | 11.17 |

| Система выхлопа | | | |
|---|---|---|---|
| Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим | °C | 50Гц | 550 |
| Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим | м³/мин | | 8.52 |
| Максимально допустимое противодавление | мм H2O | | 1300 |
| Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим | °C | 60Гц | 575 |
| Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим | м³/мин | | 10.51 |
| Максимально допустимое противодавление | мм H2O | | 1300 |
| Размер выхлопного фланца | мм | 65 | |

| Воздушная система | | | |
|---|---|---|---|
| Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | м³/ч | 50Гц | 134.42 |
| Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный реж | м³/с | | 0.979 |
| Воздушный поток вентилятора генератора | м³/с | | 0.09 |
| Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | м³/ч | 60Гц | 161.3 |
| Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный реж | м³/с | | 1.176 |
| Воздушный поток вентилятора генератора | м³/с | | 0.108 |

| Стартер | | |
|---|---|---|
| Мощность стартера | кВт | 2.3 |
| Емкость аккумулятора | А·ч | 92 |
| Количество аккумуляторов | | 1 |
| Вспомогательное напряжение | В | 12 |

| Топливная система | | |
|---|---|---|
| Спецификация дизельного топлива | | EN590 |
| Емкость стандартного топливного бака | л | 120 |

| Масса и размеры | | |
|---|---|---|
| Длина | мм | 1850 |
| Ширина | мм | 780 |
| Высота | мм | 1500 |
| Объем при отгрузке (морская перевозка) | м³ | 2.16 |
| Масса (стандартная комплектация без топлива) | кг | 579 |