



## G65X

### Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	58.7	47.0	63.0	50.4
60	3	380/220	70.0	56.0	75.0	60.0
60	3	220/127	70.0	56.0	75.0	60.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты
			А	А	Оборотов в минуту
50	3	400/230	80	80	1500
60	3	380/220	100	125	1800
60	3	220/127	250	250	1800

### Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68EC

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	70
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	70

<b>Генератор переменного тока</b>		<b>HM200B2</b>
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP23	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Standard +	

<b>Двигатель</b>		
<b>1500 об/мин</b>		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	62
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	68.2
<b>1800 об/мин</b>		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	75
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	82.5
Производитель и модель	JCB JCB444TG2	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	Непосредственное	
Наддув	Турбонаддув	
Цилиндры	4	
Диаметр и ход поршня	мм	103x 132
Рабочий объем	л	4.399
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	API CH4	
Степень сжатия	17.5 : 1	
Емкость картера двигателя	14	
Емкость системы охлаждения	16	
Управление	Механическое	
Воздушный фильтр	бумажный элемент	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.1% of fuel consumed

<b>Расход топлива</b>		
<b>1500 об/мин</b>		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	14.1
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	10.6
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	8.2
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	15.3
<b>1800 об/мин</b>		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	19.1
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	14.8
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	11.1
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	20.7

**Система выхлопа**

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	542
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		367
Максимально допустимое противодавление	мбар		100
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	478
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		438
Максимально допустимое противодавление	мбар		100
Размер выхлопного фланца	мм	72.5	

**Воздушная система**

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	367
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		198
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		13
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	410
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		198
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		13

**Стартер**

Мощность стартера	кВт	4.2
Емкость аккумулятора	А·ч	145
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

**Топливная система**

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	150

**Масса и размеры**

Длина	мм	2150
Ширина	мм	780
Высота	мм	1492
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	2.11
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	1110