



G144X

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	130.7	104.5	142.8	114.3
60	3	380/220	144.9	116.0	159.3	127.4
60	3	220/127	145.6	116.5	160.0	128.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты Оборотов в минуту
			А	А	
50	3	400/230	250	250	1500
60	3	380/220	250	250	1800
60	3	220/127	400	400	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68ЕС

прием нагрузки	G1 Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	53
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	57

Генератор переменного тока		HM250BI
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP23	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Grey	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	125
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	137.5
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	138
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	151.8
Производитель и модель	Iveco NEF67 TM 2A (50) & NEF67SM1 (60)	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	Непосредственное	
Наддув	Турбонаддув с последующим охлаждением	
Цилиндры	6	
Диаметр и ход поршня	мм	104x132
Рабочий объем	л	6.7
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	ACEA E3-E5	
Степень сжатия	17.5:1	
Емкость картера двигателя	12	
Емкость системы охлаждения	25.5	
Управление	Механическое	
Воздушный фильтр	Сухой	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.1% of fuel consumed

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	29.3
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	24.1
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	15.8
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	32.0
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	30.5
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	24.4
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	15.2
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	33.9

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	467.8
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.194
Максимально допустимое противодавление	кПа		5
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	488
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.21
Максимально допустимое противодавление	кПа		5
Размер выхлопного фланца	мм	120	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	559
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		6.1
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.514
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	602
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		7.3
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.617

Стартер

Мощность стартера	кВт	3
Емкость аккумулятора	А·ч	100
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	250

Масса и размеры

Длина	мм	2900
Ширина	мм	900
Высота	мм	1600
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	4.18
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	1625