



G220QX

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	200.0	160.0	220.0	176.0
60	3	380/220	226.7	181.4	249.1	199.3
60	3	220/127	227.2	181.7	249.9	200.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты
			А	А	Оборотов в минуту
50	3	400/230	400	400	1500
60	3	380/220	400	400	1800
60	3	220/127	630	630	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-вермogen в overeenstemming встретил 97-68EC

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	34
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	36

Генератор переменного тока		HM280A2
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP23	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Grey	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	193
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	212.3
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	215
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	236.5
Производитель и модель	Iveco NEF67 TE 2A	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	#N/A	
Наддув	Турбонаддув с последующим охлаждением	
Цилиндры	6	
Диаметр и ход поршня	мм	104x132
Рабочий объем	л	6.7
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	ACEA E3-E5	
Степень сжатия	17.5:1	
Емкость картера двигателя	15	
Емкость системы охлаждения	43.5	
Управление	Электронное	
Воздушный фильтр	Сухой	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.1% of fuel consumed

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	44.0
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	35.7
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	25.6
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	48.0
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	47.0
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	38.9
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	24.2
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	51.0

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	550
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.262
Максимально допустимое противодавление	кПа		6
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	550
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.275
Максимально допустимое противодавление	кПа		6
Размер выхлопного фланца	мм	120	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	754
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		3.8
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.514
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	795
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		4.8
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.617

Стартер

Мощность стартера	кВт	3
Емкость аккумулятора	А·ч	185
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	450

Масса и размеры

Длина	мм	3300
Ширина	мм	1200
Высота	мм	1958
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	7.75
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	2517

Звуковое давление

LpA (7m)	50Гц	dB(A)	72
LpA (7m)	60Гц	dB(A)	74