



G275X

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	250.0	200.0	275.0	220.0
60	3	380/220	282.0	225.5	305.0	244.2
60	3	220/127	281.0	224.8	306.0	244.8
60	3	480	283.0	226.0	307.0	246.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты Оборотов в минуту
			А	А	
50	3	400/230	400	400	1500
60	3	380/220	630	630	1800
60	3	220/127	800	800	1800
60	3	480	TBC	TBC	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-an-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68ЕС

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	40
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	44

Генератор переменного тока		HM280BI
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP23	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	#N/A	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Grey	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	226.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	249.0
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	251.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	276.0
Производитель и модель	Scania DC9-72A (02-11)	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	#N/A	
Наддув	Турбонаддув с последующим охлаждением	
Цилиндры	5	
Диаметр и ход поршня	мм	130x140
Рабочий объем	л	9.3
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	ACEA E3, E4, E5 or E7	
Степень сжатия	16:1	
Емкость картера двигателя	38	
Емкость системы охлаждения	57	
Управление	Электронное	
Воздушный фильтр	Сухой	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.2 g/kWh

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	49.7
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	37.3
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	25.8
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	55.6
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	57.5
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	43.1
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	29.9
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	63.9

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	428
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.383
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	434
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.467
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Размер выхлопного фланца	мм	140	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	1110
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		7.5
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.58
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	1350
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		9.17
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.69

Стартер

Мощность стартера	кВт	5.5
Емкость аккумулятора	А·ч	50
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	449

Масса и размеры

Длина	мм	3000
Ширина	мм	1224
Высота	мм	1856
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	6.82
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	2172