



www.FGWilson.com

P18-6



Изображение приведено исключительно для визуального представления.

Значения мощности

Режим работы генераторной установки	Основной	Резервный
380-415V, 50Hz	16,5 кВА / 13,2 кВт	18,0 кВА / 14,4 кВт
220/127V, 60 Hz	20,0 кВА / 16,0 кВт	22,0 кВА / 17,6 кВт

Значения при коэффициенте мощности 0,8

Основной режим

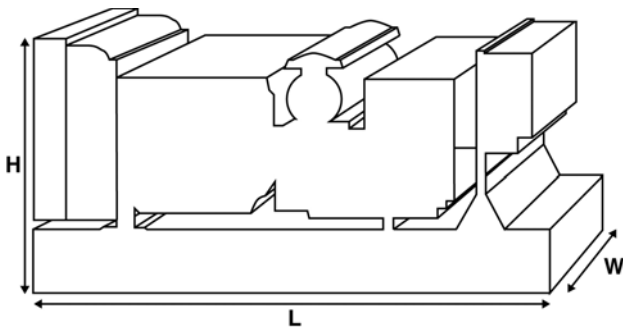
Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) вместо ее приобретения. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Эта модель может работать с 10-процентной перегрузкой в течение 1 часа через каждые 12 часов.

Резервный режим

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в случае неисправности основного источника. В данном режиме работы перегрузка недопустима. Генератор данной модели рассчитан по пиковой непрерывной мощности (в соответствии со стандартом ISO 8528-3).

Стандартные условия эксплуатации

Примечание: стандартные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C (77°F), 100 м (328 футов), относительная влажность 30%. Расход топлива указан при полной нагрузке. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс A2.



Паспортные данные и технические характеристики

Марка и модель двигателя:	Perkins 404D-22G1	
Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer	
Модель генератора:	LL1114H	
Панель управления:	DCP-10	
Опорная рама:	Усиленная сталь	
Тип размыкателя цепи:	3-полюсный ручной прерыватель	
Частота:	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Емкость топливного бака: л (галлон США)	66 (17,4)	
Расход топлива: л/ч (галлон США/час) (при 100-процентной нагрузке)		
- Основной	4,4 (1,2)	5,2 (1,4)
- Резервный	4,8 (1,3)	5,7 (1,5)

Предлагаемые опции

FG Wilson предлагает разнообразное дополнительное оборудование для соответствия генераторных установок потребностям в энергии. Опции:

- Доработка для сертификации ЕС
- Разнообразные шумопоглощающие кожухи
- Разнообразные панели управления и синхронизации генераторной установки
- Дополнительные системы аварийной сигнализации и отключения

Дополнительную информацию о стандартном и дополнительном оборудовании для данного продукта можно получить у местного дистрибьютора или на сайте www.FGWilson.com

Размеры и массовые параметры

Длина, мм (дюймы)	Ширина, мм (дюймы)	Высота, мм (дюймы)	Сухая масса, кг (фунт)	Масса с эксплуатационными жидкостями, кг (фунт)
1500 (59,1)	552 (21,7)	1115 (43,9)	434 (957)	441 (972)

Сухая масса = с маслом

Масса с эксплуатационными жидкостями = с маслом и охлаждающей жидкостью

Для связи с центром продаж в вашем регионе посетите веб-сайт компании FG Wilson www.FGWilson.com

Компания FG Wilson располагает производственными мощностями в следующих регионах:
Северная Ирландия • Бразилия • Китай • Индия • США

Штаб-квартира FG Wilson находится в Северной Ирландии, а дилерская сеть раскинута по всему миру. Для связи с центром продаж в вашем регионе посетите веб-сайт компании FG Wilson www.FGWilson.com

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	4 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	84.0 (3.3)/100.0 (3.9)
Система впуска:	Атмосферный
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Механический
Класс управления:	ISO 8528
Степень сжатия:	23.3:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	2,2 (135,2)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,72 (9308)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательное
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	242 (534)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	251 (554)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	16,2 (22,0)	19,4 (26,0)
- Резервный	18,0 (24,0)	21,5 (29,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	585,0 (84,8)	583,0 (84,6)
- Резервный	649,0 (94,2)	647,0 (93,8)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,8 (1,3)	4,4 (1,2)	3,4 (0,9)	2,6 (0,7)
60 Гц	5,7 (1,5)	5,2 (1,4)	4,0 (1,1)	3,1 (0,8)

Резервный	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	4,8 (1,3)	3,7 (1,0)	2,7 (0,7)	
60 Гц	5,7 (1,5)	4,4 (1,2)	3,3 (0,9)	

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	1,5 (51)	1,7 (61)
- Резервный	1,5 (51)	1,7 (61)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,0 (12,0)	3,0 (12,0)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	6,5 (1,7)	6,5 (1,7)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	13,7 (779)	15,5 (881)
- Резервный	15,2 (864)	17,2 (978)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	4,8 (273)	5,4 (307)
- Резервный	5,8 (330)	6,3 (358)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	0,2 (0,3)	0,4 (0,5)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	33,0 (1165)	41,4 (1462)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси,
Емкость системы смазки: л (галлон США)	10,6 (2,8)
Поддон картера: л (галлон США)	8,9 (2,4)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

Тип глушителя:	50 Гц	60 Гц
	Industrial	
Модель и количество глушителей:	263-0765 (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,70 (0,207)	1,40 (0,413)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	27	20
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
- Основной	3,0 (105)	3,9 (138)
- Резервный	3,2 (114)	4,3 (151)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	364 (687)	396 (745)
- Резервный	413 (776)	459 (858)

