



ОПИСАНИЕ

- Механический регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 12 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

T8K

| | |
|---------------------------------|---------|
| Тип двигателя | L3E-SD |
| Тип генератора переменного тока | ECO3-2S |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------|-------|
| Частота (Гц) | 50 |
| Опорное напряжение (В) | T51A2 |
| Макс. мощность ESP (кВА) | 7.5 |
| Макс. мощность ESP (кВт) | 6 |
| Макс. мощность PRP (кВА) | 6.8 |
| Макс. мощность PRP (кВт) | 5.5 |
| Макс. сила тока (А) | 11 |
| Панель управления (стандарт) | NEXYS |
| Панель управления (опция) | TELYS |

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

| | |
|------------------------|------|
| Длина (мм) | 1220 |
| Ширина (мм) | 700 |
| Высота (мм) | 922 |
| Масса без топлива (кг) | 280 |
| Топливный бак (л) | 50 |

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

| | |
|---|------|
| Кожух | M125 |
| Длина (мм) | 1482 |
| Ширина (мм) | 760 |
| Высота (мм) | 1030 |
| Масса без топлива (кг) | 390 |
| Топливный бак (л) | 50 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А) | 69 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 86 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Напряжение | ESP | | PRP | | Standby (A) |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| | кВт | кВА | кВт | кВА | |
| 415/240 | 6 | 7.5 | 5.5 | 6.8 | 10 |
| 400/230 | 6 | 7.5 | 5.5 | 6.8 | 11 |
| 380/220 | 6 | 7.5 | 5.5 | 6.8 | 11 |
| 240 TRI | 6 | 7.5 | 5.5 | 6.8 | 18 |
| 230 TRI | 6 | 7.5 | 5.5 | 6.8 | 19 |
| 220 TRI | 6 | 7.5 | 5.5 | 6.8 | 20 |
| 220/127 | 5.6 | 7 | 5.1 | 6.4 | 18 |
| 200/115 | 6 | 7.5 | 5.5 | 6.8 | 22 |

**T8K****ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ****ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| | |
|--|--|
| Модель двигателя | MITSUBISHI L3E-SD, 4-тактный, АТНМО, н/д 3 X |
| Компоновка | L |
| Рабочий объем (л) | 0.95 |
| Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм) | 76 x 70 |
| Степень сжатия | 23 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Ср. скорость поршня (м/с) | 3.5 |
| Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт) | 7.37 |
| Стабильность частоты в установившемся режиме (%) | 2.5 |
| Среднее эффективное давление цикла (бар) | 5.63 |
| Тип регулятора частоты вращения | механический |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|---|---------|
| Общий объем (л) | 3.7 |
| Макс. температура ОЖ (°C) | 111 |
| Температура на выходе из двигателя (°C) | 93 |
| Мощность привода вентилятора (кВт) | 0.2 |
| Производительность вентилятора (м3/с) | 0.4 |
| Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.) | 10 |
| Тип ОЖ | GENCOOL |
| Диапазон работы термостата (°C) | 76.5 |

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

| | |
|---------------------------|-----|
| Твердые частицы (г/кВт.ч) | н/д |
| СО (г/кВт.ч) | н/д |
| НС NOx (г/кВт.ч) | н/д |
| НС (г/кВт.ч) | н/д |

СИСТЕМА ВЫПУСКА

| | |
|--|------|
| Температура ОГ (°C) | 490 |
| Расход ОГ (л/с) | 23.6 |
| Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.) | 800 |

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

| | |
|--|-----|
| Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч) | н/д |
| Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч) | 2.3 |
| Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч) | 1.7 |
| Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч) | 1.3 |
| Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч) | 18 |

СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|-------------------------------------|------|
| Общий объем масла в системе (л) | 4.1 |
| Мин. давление масла (бар) | 0.5 |
| Макс. давление масла (бар) | 4 |
| Расход масла на 100% нагрузке (л/ч) | 0.01 |
| Емкость масляного поддона (л) | 3.6 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|---|-----------------|
| Теплота, отводимая с ОГ (кВт) | 7 |
| Конвектируемая теплота | ChaleurRayonnée |
| Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт) | 8 |

СИСТЕМА ВПУСКА

| | |
|--|-----|
| Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.) | 310 |
| Расход воздуха на сгорание (л/с) | 9.9 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--------------|
| Производитель | MECC ALTE |
| Тип генератора | ECO3-2S |
| Число фаз | 3 |
| Коэффициент мощности (cos φ) | 0.8 |
| Высота над уровнем моря (м) | 1000 |
| Разнос (об/мин) | н/д |
| Число полюсов | 4 |
| Система возбуждения | |
| Класс изоляции/температурный класс | H / H |
| Регулятор напряжения | SR7/2 |
| Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC | н/д |
| Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC) | н/д |
| Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC) | н/д |
| Число подшипников | 1 |
| Соединение с двигателем | Непосредств. |
| Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%) | н/д |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс) | н/д |

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|------|
| Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА) | 8 |
| Мощность Standby @ 27°C (кВА) | 9 |
| КПД @ 4/4 нагрузки (%) | 83.5 |
| Расход воздуха на охлаждение (м3/с) | 0.06 |
| Отношение короткого замыкания (Kcc) | 0.78 |
| Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%) | 206 |
| Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%) | 68 |
| Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс) | 0.78 |
| Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%) | 18.5 |
| Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс) | 18 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%) | 13.3 |
| Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс) | 12 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%) | 72.7 |
| Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%) | 6.4 |
| Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%) | 18.3 |
| Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс) | 13 |
| Ток возбуждения холостого хода (io) (A) | н/д |
| Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A) | н/д |
| Напряжение возбуждения (uc) (В) | н/д |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс) | н/д |
| Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА) | н/д |
| Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%) | н/д |
| Потери холостого хода (Вт) | н/д |
| Выделяемая теплота (Вт) | н/д |

NEXYS, простой и функциональный**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

Стандартные электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.