

Аккумуляторная батарея АТАВА NP-12-100 (12V100Ah)



Внешние размеры (мм)

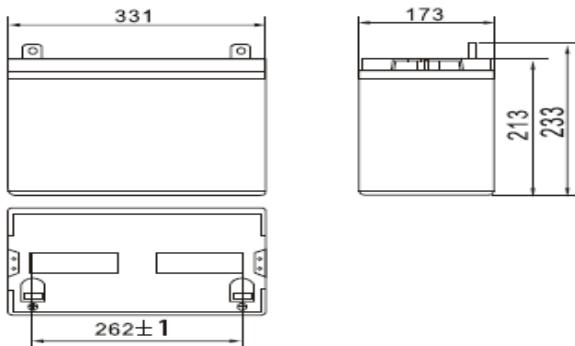
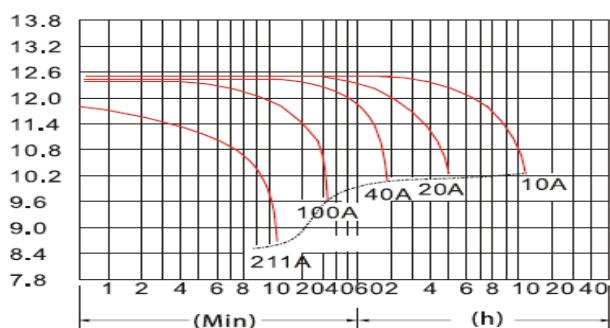
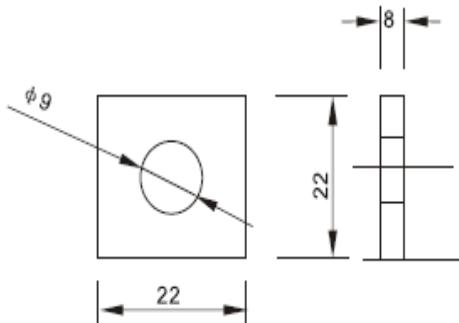


Таблица разряда при температуре 25 °C



Тип клемм (мм), крепление – болт с гайкой M5



Номинальное напряжение		12 В	
Номинальная емкость (10 часовой разряд)		100 Ач	
Габаритные размеры	233 мм	181 мм	
	213 мм	174 мм	
	331 мм	197 мм	
	173 мм	166 мм	
Вес изделия		29,8 кг	
Емкость при 25 °C	10-часовой разряд (10A)	100 Ач	
	5-часовой разряд (16A)	80 Ач	
	1-часовой разряд (60A)	60 Ач	
	1,5 – часовой разряд до 10,5 В	40Ач	

Внутреннее сопротивление		Полностью заряженная АКБ при 25 °C	5 мОм
Изменение емкости при изменениях температуры (10-часовой разряд)		40 °C	102%
		25 °C	100%
		0 °C	85%
		-15 °C	65%
Саморазряд при 25 °C		Емкость после 3 мес хранения	91%
		Емкость после 6 мес хранения	82%
		Емкость после 12 мес хранения	64%
Тип клемм		T 10	
Заряд (U const)	цикл	Ток заряда менее 40A, напряжение 14,4-14,8 В (время заряда 14-16 часов)	
	поддержание	Напряжение 13,5-13,8 В	

		Time	5min	10min	15min	30min	1h	2h	3h	4h	5h	8h	10h	20h
9.60V	A	320	211	170	114.0	60.0	35.0	25.7	20.0	16.5	11.70	10.50	5.67	
	W	3305	2253	1824	1226	648	384	286	225	188	134	121	65.9	
10.20V	A	302	190	160	109.0	56.4	33.4	25.0	19.5	16.2	11.40	10.30	5.50	
	W	3229	2126	1793	1224	638	385	290	227	189	133	121	64.5	
10.50V	A	271	170	140	102.0	54.6	32.6	24.4	19.2	16.0	11.30	10.10	5.50	
	W	2959	1937	1599	1174	632	378	284	225	188	133	120	65.0	
10.80V	A	245	161	130	94.0	52.8	31.8	23.8	18.9	15.6	11.00	10.00	5.40	
	W	2753	1851	1500	1089	615	372	281	223	184	130	119	64.3	
11.10V	A	177	150	120	84.0	51.0	31.0	23.0	18.4	15.2	10.70	9.50	5.10	
	W	2003	1742	1399	983	600	366	273	219	181	128	114.7	61.8	

Рекомендации по эксплуатации герметичных свинцово-кислотных аккумуляторов

ЗАРЯД

После каждого использования аккумулятора необходимо его заряжать, при этом аккумулятор надо заряжать полностью, частые недозаряды или перезаряды значительно снижают ресурс батареи (для заряда используется только специально предназначеное для этого устройство).

РАЗРЯД

Аккумулятор должен перезаряжаться сразу после использования, важно, если аккумулятор был глубоко разряжен. Несвоевременный заряд (тем более хранение в разряженном состоянии) может привести к значительному уменьшению срока жизни батареи.

РАБОТА

Оптимальная рабочая температура аккумуляторной батареи составляет 25°C. **Увеличение температуры на 10°C, сокращает срок службы батареи почти наполовину.** Избегать нагрева аккумуляторов! Нужно следить за тем, чтобы аккумуляторы помещались вдали от тепло-излучающих элементов. Не использовать в атмосфере, насыщенной органическим растворителем. Не располагать аккумуляторы в соприкосновении с предметами, содержащими пластификатор (такой как мягкий винилхлорид). Надежно располагать аккумулятор для защиты его от аномальных ударов и/или вибраций. Не прижимать и/или не изгибать клеммы и не перегревать их (например, пайкой).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

При неправильном параллельном/последовательном подключении срок службы может уменьшиться на порядок. Использовать одинаковый тип и марку. Не отводить ток от части аккумуляторов из группы. Поддерживать разницу температур между аккумуляторами в пределах 3°C. Сохранять достаточное пространство между аккумуляторами для вентиляции (если возможно, 10мм). Устанавливать аккумуляторы в прохладном и вентилируемом месте.

ХРАНЕНИЕ

Хранить лучше в сухом и прохладном месте. Оптимальная температура хранения 25°C и ниже. Перезаряжайте аккумулятор раз в полгода (при температуре хранения 25°C±5°C). При повышенных температурах (свыше 30° С) заряд необходимо производить чаще - раз в 3 месяца. Разряженные аккумуляторы после хранения могут не зарядиться! Поэтому, перед помещением аккумуляторов на хранение убедитесь в том, что они полностью заряжены и отключены от любой электрической нагрузки/цепи.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Не закорачивать клеммы аккумулятора. Никогда не разбирать аккумуляторы и не помещать их в огонь. Следить за внешним видом аккумулятора. Если на корпусе или крышке и т.д. обнаруживаются трещины, деформация или другое повреждение, заменить аккумулятор. Если аккумулятор загрязнен пылью и пр., очистить его.