Інструкція з експлуатації

Переносні бензинові генераторні агрегати з примусовим повітряним охолодженням, трифазні, потужністю до 8 кВт

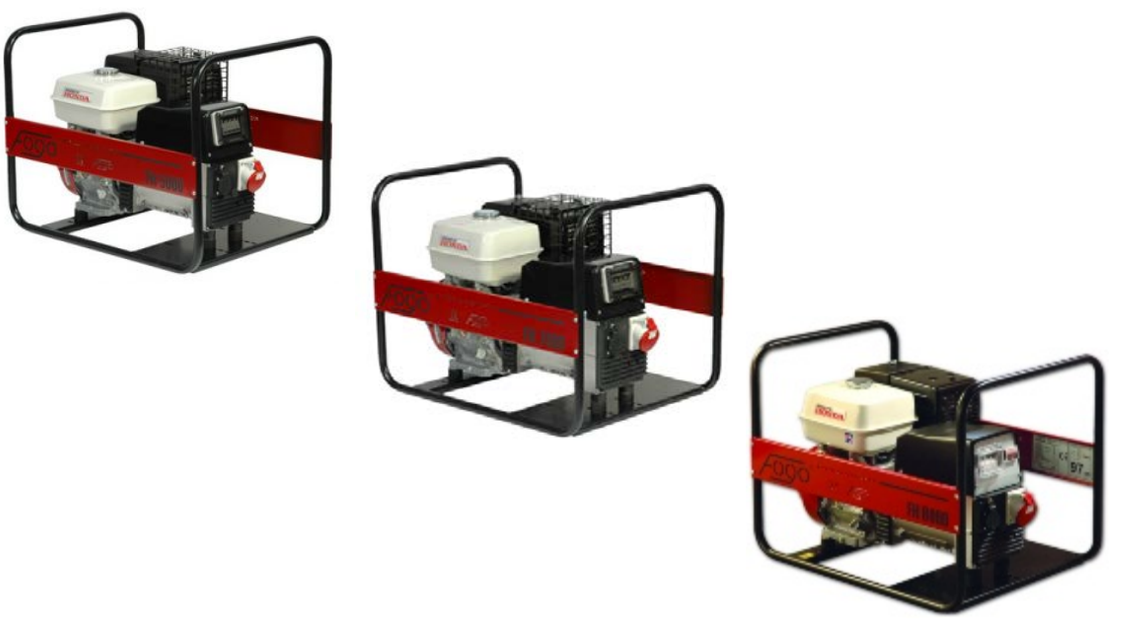
Шановний покупцю!

Дякуємо за довіру до нашої компанії та придбання високоякісного переносного генератора марки FOGO®.

Ми переконані, що завдяки співпраці з провідними світовими виробниками комплектувальних матеріалів та використанню інноваційних технологічних рішень створили виріб, який визначає рівень прогресу у сфері безпеки й надійності. Щиро сподіваємося, що він здобуде ваше визнання у щоденному використанні.

Безпечне використання гарантується лише за умови ознайомлення з цією інструкцією.

Підприємство-виробник
Agregaty Fogo Sp.z.o o.



Купити Генератор бензиновий Fogo FH 7000 на 220volt.com.ua

Зміст

Загальна характеристика……1
Будова генераторного агрегату……1
Двигун……1
Генератор……2
Технічні характеристики……4
Правила безпеки……5
Підбір генераторного агрегату до приладу навантаження……6
Обладнання з електродвигунами……6
Нагрівальне обладнання……6
Освітлення……6
UPS……6
Електронне обладнання……6
Експлуатація генераторного агрегату……7
Запуск генераторного агрегату……7
Генераторні агрегати з бензиновими двигунами……9
Зупинка роботи генераторного агрегату……11
Перелік робіт із технічного обслуговування……12
Проведення технічного обслуговування……12
Можливі несправності……14
Загальні умови……15
Гарантійний строк……15
Гарантійні умови……15
Сервісне обслуговування……
16
Таблиця ремонтів і технічного обслуговування……17

Загальна характеристика
Генераторний агрегат — це пристрій, що виробляє електричну енергію в процесі перетворення механічної енергії, яку виробляє генератор змінного струму, з'єднаний із двигуном внутрішнього згоряння.

Генераторний агрегат можна використовувати як джерело живлення в аварійних ситуаціях у разі перебоїв електропостачання та як основне джерело живлення на будівельних майданчиках, земельних ділянках, у будинку або майстерні. Використання агрегату з автоматичною системою запуску (АВР) забезпечує захист об'єктів від неконтрольованого падіння напруги.

Наведені технічні характеристики агрегатів визначено за таких параметрів: висота 0 метрів над рівнем моря, температура довкілля 20°C і відносна вологість 60%. У гірших умовах ефективність генераторного агрегату знижується: за висотою — на 1% кожні 100 м, за температурою — на 2% на кожні 5°C. Генераторний агрегат можна пристосувати до постійного використання на великих висотах (понад 1830 метрів над рівнем моря), виконавши необхідні зміни двигуна в авторизованому сервісному центрі.

Будова генераторного агрегату
Генераторний агрегат у стандартному виконанні складається з двигуна внутрішнього згоряння й однофазного або трифазного генератора, з'єднаних між собою та встановлених на металевій рамі за допомогою амортизаторів. Агрегат має необхідний захист для правильної роботи: індикатори тиску або рівня оливи, тепловий захист від перевантажень, а також додаткове оснащення. Генераторний агрегат можна додатково оснастити 2-полюсним або 4-полюсним автоматом захисту, лічильником мотогодин, електростартером з акумуляторною батареєю, комплектом заземлення, комплектом шасі, шлангом відведення вихлопних газів, зварювальними проводами (для агрегату зі зварювальним модулем), панеллю автоматичного запуску (агрегат з електростартером).

Двигун

У переносних генераторних агрегатах FOGO® використовуються чотиритактні бензинові двигуни з верхнім розташуванням клапанів таких виробників, як HONDA, BRIGGS&STRATTON (лінія VANGUARD COMMERCIAL POWER).

Автоматичне регулювання обертів двигуна (незалежно від навантаження) на рівні 3000 обертів за хвилину гарантує оптимальні параметри роботи генератора.

Усі двигуни мають систему повітряного охолодження, що сприяє їхній ефективній роботі просто неба за температури довкілля до +40°C. Під час використання генераторного агрегату в закритих приміщеннях необхідно забезпечити примусову вентиляцію під час роботи двигуна з подаванням щонайменше 100 куб. м/год свіжого повітря.

Залежно від будови двигуна застосовується різний спосіб змащування. В одноциліндрових двигунах змащування здійснюється розбризкуванням. У двоциліндрових (V-подібних) двигунах частини, що труться, змащуються під тиском. Усі двигуни захищені від низького рівня оливи або падіння її тиску.

Одноциліндрові двигуни мають власні паливні баки (за бажанням їх можна замінити на баки більшого об'єму). У цьому разі паливо потрапляє прямо в камеру згоряння двигуна. Двоциліндрові двигуни оснащені паливними насосами високого тиску, які дають змогу перекачувати паливо із зовнішніх баків. Генераторні агрегати марки FOGO® з двоциліндровими двигунами мають баки місткістю 16 літрів, установлені на рамі над двигуном. Усі паливні баки генераторних агрегатів марки FOGO® мають сітчасті паливні фільтри, що захищають карбюратор від потрапляння бруду, пилу та інших частинок.

Двигуни мають власну вихлопну систему з глушником, з'єднану шлангами для відведення вихлопних газів.

Користувач може вибрати два способи запуску двигуна: ручний реверсний стартер зі шнуром та електричний стартер із пускачем (можлива робота в автоматичному режимі). Двигуни з електричним стартером мають систему заряджання акумуляторної батареї.

Генератор

У генераторних агрегатах марки FOGO® застосовуються однофазні й трифазні синхронні генератори.

Однопідшипникова конструкція та фланцеве з'єднання з двигуном гарантують тиху й безпечну роботу. Передача від двигуна здійснюється приводним шківом і гвинтовим стрижнем. Корпус генератора виготовлено з легкого алюмінієвого сплаву. Обмотки ротора й статора просочені спеціальним епоксидним лаком класу ізоляції H.

Однофазні генератори мають систему саморегулювання напруги за допомогою внутрішньої котушки індуктивності, спареної з конденсатором. Ця система підтримує напругу на рівні 10% за рівномірного навантаження. У трифазних генераторах напруга підтримується на рівні 6% за рівномірного навантаження.

У трифазному генераторі допускається нерівномірність навантаження на одну фазу до 30% номінальної потужності, тоді як однофазне гніздо може забезпечити щонайбільше 40% номінальної потужності генераторного агрегату. Деякі моделі можуть забезпечити з однофазного гнізда понад 40% номінальної потужності агрегату (див. технічні характеристики). Перевищення цих показників може погіршити електричні параметри генератора, зокрема напругу, а також спричинити перегрівання та згоряння котушок індуктивності.

Генератори у спеціальних виконаннях оснащені двома видами електронних регуляторів напруги (стабілізаторів напруги) з контролем однієї або трьох фаз. У першому разі допускається нерівномірність навантаження фаз до 10% номінальної потужності, а в другому вплив фаз із високим навантаженням на

стабільність фаз із невисоким навантаженням дуже незначний. Застосовані регулятори (стабілізатори напруги) гарантують стабільність напруги до 5%.

В однофазних і трифазних генераторах тимчасово допускається перевантаження на 10% номінальної потужності, але не довше 5 хвилин на кожні 3 години роботи агрегату.

Генератори в агрегатах FOGO® мають класи захисту IP 23 або IP 54. Клас захисту IP 54 збільшує строк експлуатації генератора, оскільки підшипник і котушка оптимально захищені від шкідливого впливу зовнішніх чинників. IP 54 розширює можливості використання агрегату в умовах високої вологості та запиленості.

Ступінь захисту IP 23 або IP 54

Перша цифра	Друга цифра
Захист від сторонніх тіл і дотику	**Захист від проникнення води**
0 — без захисту	**0 — без захисту**
1 — сторонні тіла > 50 мм	**1 — захист від крапель води, що падають вертикально**
2 — сторонні тіла > 12 мм	**2 — захист від крапель води (що падають під кутом до 15º)**
3 — сторонні тіла > 2,5 мм	**3 — захист від крапель води, що падають по діагоналі (під кутом до 60º)**
4 — сторонні тіла > 1 мм	**4 — захист від крапель води, що бризкають з усіх напрямків**
5 — захист від пилу	**5 — захист від струменів води з усіх боків**

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ





	FH 5000 (E)	FH 7000 (E)	FH 8000 (E)
Номінальна потужність, кВт	4,5 кВт — 380В 4 кВт — 220В	5,6 кВт — 380В 4 кВт — 220В	6,4 кВт — 380В 5 кВт — 220В4,3
Номін. напруга / Частота, В/Гц	400 / 230 В		
Номінальний струм	6,4 А 3ф~ 17,4 А 1ф~	10,1 А 3ф~ 17,4 А 1ф~~	11,6 А 3ф~ 21,7 А 1ф~
Рівень шуму на відст. 7 м, дБ	68	69	71
Розмір (довж × шир × вис), мм	775x565x595	775x565x595	775×565×595
Маса, кг з акумулятором	72 (78)	80 (84)	88 (104)
Генератор			
Тип	синхронний, безщітковий		
Ступінь захисту	IP 23		
Двигун			
Модель	HONDA, GX 270, 4-тактний	HONDA, GX 390, 4-тактний	HONDA, GX 390, 4-тактний
Потужність, кВт	5,4	7,5	7,5
Швидкість обертання, об/хв	3000		
Кількість циліндрів	1		
Місткість паливного бака, л	5,3	6,2	7,5
Вид палива	бензин 92/95		
Витрата пал. за навантаження 75%, л/год	1,4	2,1	2,7
Час роботи на одній заправці, год	3,8	3,0	2,3
Тип моторної оливи	SAE 5W-30, 10W-40		
Місткість системи змащування, л	1,1	1,3	1,3
Запуск	Ручний (ручний та електричний) стартер		

Правила безпеки

– Не вмикайте генераторний агрегат без попереднього ознайомлення з цією інструкцією.
– Не вмикайте генераторний агрегат у закритих приміщеннях без примусової вентиляції. Вихлопні гази містять велику кількість отруйного чадного газу (CO — оксид вуглецю) — ЗАГРОЗА ОТРУЄННЯ ЗІ СМЕРТЕЛЬНИМ НАСЛІДКОМ!!!
– Не вмикайте генераторний агрегат, якщо розлито паливо. Повторне ввімкнення можливе лише після прибирання розлитого палива — ЗАГРОЗА ВИБУХУ!!!
– Не вмикайте генераторний агрегат у місцях скупчення газів, парів фарбувальних матеріалів, розчинників та інших легкозаймистих матеріалів — ЗАГРОЗА ВИБУХУ!!!
– Не вмикайте генераторний агрегат у лісі та подібних місцях без іскрогасника — ЗАГРОЗА ПОЖЕЖІ!!!
– Не вмикайте мокрий або вологий генераторний агрегат — ЗАГРОЗА УРАЖЕННЯ СТРУМОМ!!!
– Перед роботою перевірте технічний стан агрегату, особливу увагу приділіть захисним кожухам та ізоляції проводів.
– Не торкайтеся обертових частин під час роботи агрегату — ЗАГРОЗА ТРАВМУВАННЯ АБО ВТРАТИ ЗДОРОВ'Я!!!
– Не заправляйте паливний бак під час роботи двигуна — ЗАГРОЗА ВИБУХУ!!!
– Не паліть і не користуйтеся відкритим вогнем біля каністр із паливом — ЗАГРОЗА ВИБУХУ!!!
– Під час роботи агрегату стежте за дітьми й тваринами поблизу.
– Не перевозьте та не залишайте агрегат у закритому приміщенні відразу після завершення роботи — ЗАГРОЗА ПОЖЕЖІ!!!
– Не кладіть жодних предметів на агрегат, що працює, — ЗАГРОЗА ЗАЙМАННЯ!!!
– Під час роботи генераторного агрегату й тривалий час після вимкнення не торкайтеся вихлопної системи та глушника — ЗАГРОЗА ОПІКУ!!!
– Пам'ятайте: тривалий і частий контакт шкіри з відпрацьованою моторною оливою може спричинити рак шкіри. У разі потрапляння на шкіру змийте проточною водою з милом.
– Не вмикайте й не вимикайте агрегат під навантаженням — ЗАГРОЗА ПОШКОДЖЕННЯ АГРЕГАТУ!!!
– Не регулюйте оберти двигуна — ЗАГРОЗА ПОШКОДЖЕННЯ ТА ВТРАТИ ГАРАНТІЇ!!!
– Під час роботи або перевезення не допускайте нахилу понад 20 градусів. Більший кут може спричинити розлив палива або погане змащування — ЗАГРОЗА ПОЛОМКИ!!!
– Не використовуйте неоригінальні запасні частини, паливо й оливу невідомого походження — ЗАГРОЗА ПОЛОМКИ ТА ВТРАТИ ГАРАНТІЇ!!!

Підбір генераторного агрегату до споживача електроенергії

Обладнання з електродвигунами
З'єднане зіркою — потужність генераторного агрегату щонайменше у 3 рази більша за номінальну потужність обладнання.
З'єднане трикутником — потужність генераторного агрегату щонайменше у 9 разів більша за номінальну потужність обладнання.
З'єднане зіркою / трикутником (плавний пуск) — потужність генераторного агрегату щонайменше у 3 рази більша за номінальну потужність обладнання.
З інвертором — потужність генераторного агрегату щонайменше у 1,5 раза більша за номінальну потужність обладнання.
Колекторне (електроінструменти) — потужність генераторного агрегату щонайменше у 1,2 раза більша за номінальну потужність обладнання.

Нагрівальне обладнання

Потужність генераторного агрегату щонайменше у 1,2 раза більша за номінальну потужність обладнання.

Освітлення

Лампами розжарювання — потужність генераторного агрегату щонайменше у 1,2 раза більша за номінальну потужність обладнання.
Натрієве — потужність генераторного агрегату щонайменше у 1,5 раза більша за номінальну потужність обладнання.

UPS

Потужність генераторного агрегату щонайменше у 1,7 раза більша за номінальну потужність обладнання.

Електронне обладнання

Потужність генераторного агрегату щонайменше у 1,2 раза більша за номінальну потужність обладнання.

УВАГА!
Для точного підбору генераторного агрегату до приладу навантаження слід виконати електричні вимірювання в момент запуску обладнання.

Експлуатація генераторного агрегату
Запуск генераторного агрегату

– Заправте бак відповідним паливом. Для генераторних агрегатів із бензиновими двигунами — Ai 92 / 95. Заправляйте у добре провітрюваному місці з вимкненим двигуном. У місцях заправляння двигуна та біля місць зберігання палива заборонено палити й використовувати прилади з відкритим вогнем або прилади, що утворюють іскри. Не наливайте бензин у бак до самої кришки, а після кожного дозаправляння добре закривайте кришку бака.

– Заправте генераторний агрегат моторною оливою. Перевіряйте рівень оливи після встановлення агрегату на горизонтальній поверхні. Для перевірки відкрутіть пробку щупа, витягніть щуп, витріть ганчіркою та вставте його на місце, а потім знову витягніть і перевірте рівень оливи за шкалою на щупі.



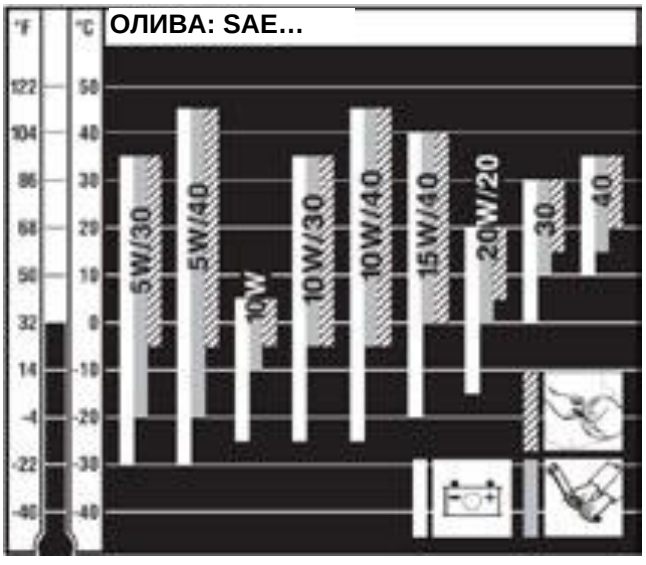


Якщо рівень низький, долийте оливу до максимального рівня. Ніколи не наливайте оливу вище максимального рівня. Завжди використовуйте оливи, рекомендовані виробниками двигунів. Для генераторних агрегатів із двигунами Honda або Briggs & Stratton Vanguard дозволено оливи SAE10W-30 або SAE10W-40 (мінеральні чи напівсинтетичні). Залежно від температури рекомендовано використовувати оливи відповідно до графіка в таблиці. Рівень оливи для кожного двигуна наведено в технічних характеристиках. Заборонено застосовувати оливи для двотактних двигунів і нерозчинні оливи, оскільки це може спричинити швидке зношування або пошкодження двигуна. За дуже низького рівня оливи в піддоні картера або рівня, що перевищує максимальний, спрацює датчик рівня оливи й двигун зупиниться. Наявність датчика не звільняє користувача від перевірки рівня оливи. Місткість системи змащування двигунів Honda GX 160 і GX 200 — 0,6 л, GX 270 — 1,1 л, GX 390 — 1,3 л; B&S 16HP, 18HP, 20HP, 22HP — 1,7 л.

– Переконайтеся, що повітряний фільтр чистий. Якщо він забруднений, очистьте його. Забруднений фільтр порушує утворення паливоповітряної суміші, що може спричинити збої, нерівномірну роботу або зупинку двигуна. Це особливо небезпечно для генератора, оскільки зниження обертів двигуна зменшує частоту струму на виході генератора. Інші способи фільтрації або робота без повітряного фільтра можуть спричинити відмову агрегату чи серйозну поломку (наприклад, подряпини на стінках циліндра, забруднення карбюратора тощо). Заборонено запускати двигун без установленого повітряного фільтра: це призводить до швидкого зношування двигуна.

– В агрегатах з електростартером підключайте акумуляторну батарею так: спочатку позитивну клему «+», потім негативну «−». Батарея має бути на 12 вольт (V) і щонайменше 18 ампер-годин (Ah) (див. обладнання).

– Переконайтеся, що під час запуску генераторного агрегату підключені до нього споживачі вимкнені. Вмикати споживачі можна лише після запуску агрегату.



Генераторні агрегати з бензиновими двигунами

– Відкрийте паливний кран.







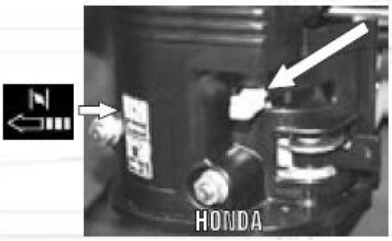
– Установіть тумблер запалювання в положення УВІМК. (ON).







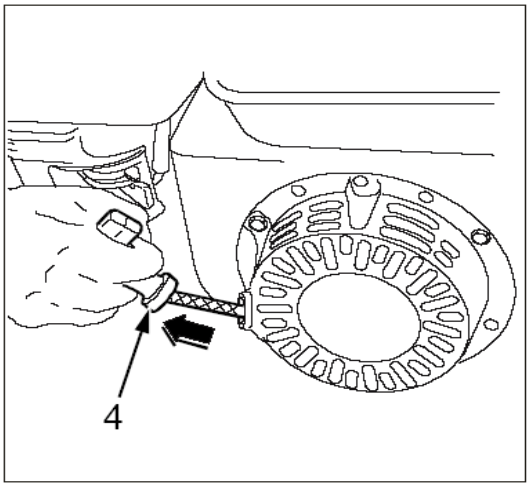
– Для запуску холодного двигуна встановіть перемикач повітряної заслінки в положення ДРОСЕЛЬ (CHOKE). Не користуйтеся повітряною заслінкою, коли двигун гарячий. Після запуску відкрийте заслінку, перевівши ручку в положення (RUN).



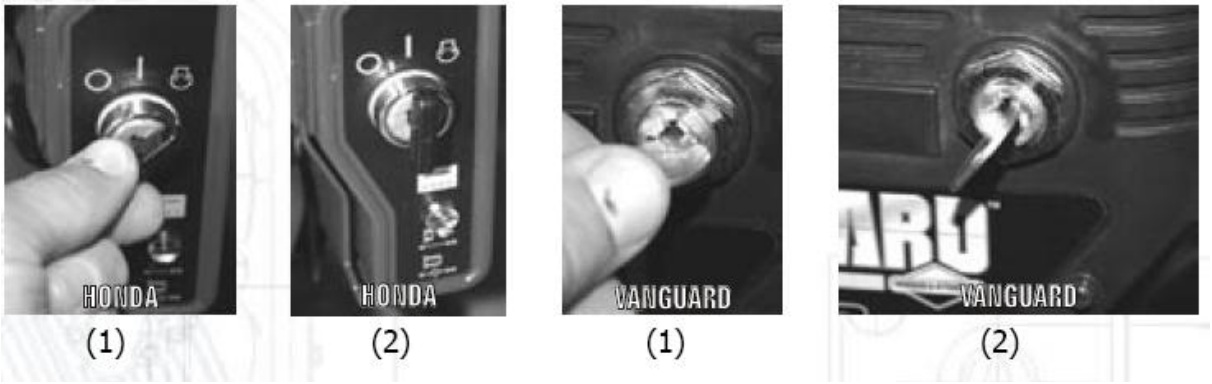




– Злегка потягніть шнур стартера до появи опору (у цей момент зчеплення стартера зачіплюється за кошик внутрішнього зчеплення на маховику двигуна). Швидко й енергійно смикніть шнур. Якщо двигун не запускається, повторюйте процес до запуску. Якщо різко смикнути шнур до зачеплення зчеплення, внутрішні елементи зчеплення можуть ударитися об його кошик, що призведе до обриву шнура стартера (найчастіша помилка) або зриву елементів зчеплення. Не витягуйте шнур повністю: це може зламати пружину зворотного ходу стартера. Після запуску категорично заборонено кидати шнур; відпускайте його поступово й контрольовано. Неконтрольоване відпускання призводить до удару рукоятки шнура об його корпус.



– У версіях з електростартером поверніть ключ у стартері (1). Стартер може безперервно працювати щонайдовше 5 секунд. Перед наступним запуском зачекайте 10 сек. Коли двигун запрацює, відпустіть ключ. Він має автоматично повернутися в початкове положення (2) та залишатися в ньому під час роботи.



(1) (2) (1) (2)

УВАГА: ніколи не вмикайте стартер під час роботи двигуна — це може пошкодити стартер!

– Підключіть споживачі після стабілізації роботи двигуна.

УВАГА: коли генераторний агрегат прогріється до робочої температури, рекомендоване мінімальне навантаження до 30% початкового навантаження. Навантажуйте агрегат так, щоб навантаження рівномірно розподілялося між трьома фазами (якщо агрегат має трифазний генератор).

УВАГА: під час експлуатації агрегатів за температури нижче −5С рекомендовано від'єднувати патрубок сапуна від корпусу повітряного фільтра, щоб запобігти перемерзанню патрубка.

Зупинка роботи генераторного агрегату

• Від'єднайте прилади навантаження від розеток генераторного агрегату або вимкніть їх.
• Після відключення приладів залиште агрегат працювати без навантаження протягом 3 хвилин (для охолодження генератора).
• У версіях із ручним стартером установіть вимикач запалювання в положення «ВИМК. / OFF». У версіях з електростартером поверніть ключ у замку запалювання в положення «ВИМК. / 0».



• Закрийте паливний кран (лише в агрегатах із бензиновими двигунами). В одноциліндрових двигунах незакритий кран може призвести до переповнення карбюратора паливом. Надлишок палива заповнить камеру згоряння, а звідти потрапить у піддон картера й змішається з оливою. Це погіршить змащувальні властивості оливи та спричинить зношування двигуна (шатуна, колінчастого вала, кілець і циліндра). Двигун змащується розбризкуванням; дуже високий рівень оливо-паливної суміші призведе до її потрапляння в циліндр і блокування двигуна. У цьому разі необхідно викрутити свічки запалювання, злити оливу, прочистити камеру згоряння стисненим повітрям та замінити оливу.

• Якщо генераторний агрегат не використовується понад 30 днів, повністю злийте паливо з бака. Зливайте паливо, не нахиляючи агрегат. Залишки палива в баку слід випрацювати: запустіть агрегат, закрийте паливний кран і дайте двигуну працювати до повної зупинки.
• Зачекайте, доки генераторний агрегат повністю охолоне.
• Зберігайте агрегат у сухому й чистому місці.
• В аварійній ситуації, коли двигун треба зупинити негайно, встановіть вимикач запалювання в положення «ВИМК. / OFF».

Перелік робіт із технічного обслуговування

У таблиці наведено перелік робіт із технічного обслуговування генераторного агрегату, які виконують щодня, після перших 20 годин роботи та після кожних наступних 50, 100 і 300 робочих годин.

Інтервал (робоча година) / робота з технічного обслуговування	**Щодня**	**Перші 20 годин**	**Кожні 50 годин**	**Кожні 100 годин**	**Кожні 300 годин**
*Чищення генератора**	*X*				
Перевірка рівня оливи	*X*				
*Заміна оливи***		*X*		*X*	
*Перевірка повітряного фільтра**	*X*				
*Чищення повітряного фільтра**			*X*		
*Заміна оливного фільтра***				*X*	
Перевірка свічок запалювання				*X*	
*Перевірка й налаштування клапанів****					*X*
Чищення відстійника				*X*	
*Чищення паливного бака****					*X*
*Перевірка паливної системи****				*X*	
Чищення іскрогасника					*X*
*Регулювання обертів двигуна****	*Кожні 2 роки*				
Вимірювання опору ізоляції	*Кожні 6 місяців*				

** За значної запиленості повітряний фільтр і генератор слід чистити щодня, а за потреби — частіше.*

*** Якщо агрегат працює у важких умовах і за високої температури, оливу та оливний фільтр слід міняти кожні 25 годин роботи.*
**** Роботу слід виконувати в авторизованому сервісному центрі.*

Увага!
Лише оригінальні запасні частини гарантують якісний ремонт і правильну роботу двигуна, а також подальше надання продавцем повної гарантії. Продавець (і гарант) не відповідають за пошкодження двигуна внаслідок використання неоригінальних запасних частин або будь-яких запасних частин, які не постачає дистриб'ютор.

Можливі несправності

Несправність	*Причини несправності*	*Усунення несправності*
Двигун не запускається	*1. У баку немає палива.* *2. Повітряна заслінка не закрита.* *3. Рівень оливи надто низький або надто високий.* *4. Пошкоджений датчик рівня оливи.* *5. Забруднена свічка запалювання.* *6. Пошкоджена система запалювання.*	*1. Заправте бак паливом.* *2. Перевірте або закрийте заслінку.* *3. Перевірте, долийте або злийте оливу.* *4. Перевірте або замініть датчик рівня оливи.* *5. Перевірте стан свічки або замініть її.* *6. Зверніться по допомогу до сервісного центру.*
Двигун працює нерівномірно	*1. Низький рівень палива в баку.* *2. Повітряна заслінка не відкрита.* *3. Забруднений повітряний фільтр.* *4. Забруднене паливо.*	*1. Перевірте або заправте бак.* *2. Перевірте або відкрийте повітряну заслінку.* *3. Перевірте або замініть повітряний фільтр.* *4. Замініть паливо.*

Напруга відсутня	*1. Пошкоджений конденсатор. 2. Пошкоджена обмотка генератора. 3. Занадто низькі оберти двигуна.*	*1. Перевірте або замініть конденсатор. 2. Перевірте стан обмотки або зверніться по допомогу до сервісного центру. 3. Зверніться по допомогу до сервісного центру.*
Висока напруга після підключення споживача	*1. Занадто велика ємність конденсатора. 2. Занадто високі оберти двигуна.*	*1. Перевірте або замініть конденсатор. 2. Зверніться по допомогу до сервісного центру.*
Низька напруга після підключення споживача	*1. Пошкоджені діоди ротора генератора. 2. Пошкоджена обмотка ротора. 3. Недостатня ємність конденсатора. 4. Занадто велике навантаження. 5. Дуже низькі оберти двигуна.*	*1. Перевірте або замініть діоди. 2. Перевірте обмотку. 3. Перевірте або замініть конденсатор. 4. Перевірте або змініть навантаження. 5. Зверніться по допомогу до сервісного центру.*
Змінна напруга	*1. Слабкий контакт у генераторі. 2. Нерівномірні оберти двигуна.*	*1. Перевірте контакти або затягніть клеми. 2. Зверніться по допомогу до сервісного центру.*
Гул під час роботи генератора	*1. Пошкоджений підшипник генератора. 2. Послабилося кріплення генератора.*	*1. Замініть підшипник. 2. Перевірте й затягніть кріплення.*
Сильна вібрація генератора	*1. Пошкоджений амортизатор двигуна. 2. Слабке болтове з'єднання. 3. Нерівна поверхня встановлення агрегату.*	*1. Перевірте або замініть амортизатор. 2. Перевірте або затягніть. 3. Установіть агрегат рівно.*
Неправильний діапазон напруги	*1. Неправильно виставлені оберти двигуна.*	*1. Зверніться по допомогу до сервісного центру.*

Строк та умови гарантії

Гарантійний строк

Переносні генераторні агрегати FOGO® мають стандартний гарантійний строк 12 місяців або не більше 500 мотогодин.

Гарантійні умови

Підприємство Agregaty Fogo Sp. z o.o. гарантує, що поставлені генераторні агрегати не мають дефектів комплектувальних елементів і складання. Гарантійні умови не продовжуються, навіть якщо агрегат не використовувався. Гарантія поширюється лише на товари, поставлені безпосередньо дилером, а також на частини й комплектувальні матеріали, придбані в дилера.

Гарантія не поширюється на:
– деталі, що природно зношуються: віброізолятори, вугільні щітки, запобіжники, пристрої захисту, шнури, шківи, свічки запалювання, акумулятори тощо;
– витратні матеріали й рідини: фільтрувальні елементи, моторну оливу, конденсатори тощо;
– вироби без правильно заповненого гарантійного талона;
– вироби, пошкоджені через недотримання користувачем інструкції з експлуатації; підключення споживачів, потужність яких у сумі або окремо перевищує номінальну потужність генераторного агрегату;
– деталі, пошкоджені внаслідок недбалого поводження з пристроєм;
– агрегати, пошкоджені через неправильний монтаж особами, не уповноваженими виконувати ремонт і технічне обслуговування. Зокрема це стосується агрегатів із пристроєм автоматичного введення резерву (АВР) і стабілізаторами напруги;
– деталі, пошкоджені внаслідок деформації;
– деталі, строк служби яких безпосередньо залежить від регулярного технічного обслуговування;
– пошкодження або несправності, спричинені пожежею, блискавкою, іншими природними явищами, недотриманням правил установлення, монтажу й перевезення, механічним або хімічним впливом на генераторний агрегат;
– вироби зі слідами розбирання або інших не передбачених документацією втручань у конструкцію, а також із порушеними заводськими регулюваннями;
– вироби зі зміненими або пошкодженими заводськими табличками;
– вироби, які зазнали будь-яких модифікацій без письмової згоди виробника чи його офіційного представника;
– вироби з порушеними заводськими пломбами, пошкодженими обмотками якоря і статора;
– вироби, пошкоджені через підключення несправного споживача;
– вироби, що вийшли з ладу внаслідок значного внутрішнього забруднення;

– вироби, що працювали з низьким рівнем оливи в картері;
– вироби з неоригінальними запасними частинами або витратними матеріалами;
– вироби зі зварювальним модулем, у яких перегоріли випрямні діоди;
– вироби, заправлені рідинами або паливом, що не відповідають інструкції з експлуатації;

Виробник повністю покриє витрати на ремонт генераторного агрегату або комплектувальних матеріалів із виявленим дефектом з вини виробника за умови письмового підтвердження дефекту протягом гарантійного строку.
– Покупець доставляє чистий агрегат на ремонт до сервісного центру власними силами й за власний рахунок.
– Покупець зобов'язаний заповнювати таблицю технічного обслуговування, якщо виконує роботи самостійно.

Про дефект слід повідомити протягом 5 днів із моменту виявлення, інакше в наданні гарантії буде відмовлено. Ремонт коштом виробника виконується у спеціалізованому сервісному центрі. Покупець не має права вимагати відшкодування збитків за пошкодження або дефекти внаслідок діяльності третіх осіб.

Таблиця ремонтів і технічного обслуговування.

Номер гарантійного / технічного ремонту / обслуговування	Дата надходження апарата в ремонт	Дата видачі апарата	Опис ремонту / робіт	Назва й печатка сервісного центру / підпис

Таблицю заповнює представник сервісного центру, який виконує гарантійний ремонт агрегату, або споживач, який виконує планове технічне обслуговування.







