



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

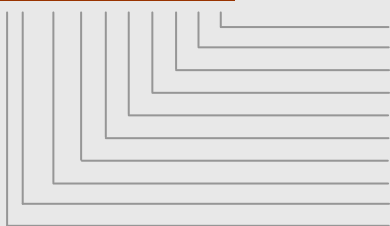
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 ОС и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FI 45 R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Мах мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	49,5 / 39,6
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	45 / 36
Номинальный ток	А	65
Напряжение	В	210/400
Частота	Гц	50

ДВИГАТЕЛЬ

	IVECO	NEF45 AM1
Норма выхлопа	STAGE	2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G2	механическая
Стабилизация оборотов	%	±3
Количество цилиндров	4	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	CIECZ / POWIETRZE	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	4,5
Мощность	кВт	40
Электрическая установка	В	12

ГЕНЕРАТОР

	MECC ALTE ECO 32-1L/4	SINCRO IB4 MB
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопrotивление обмотки	влага / соль	влага / соль
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP 21	IP 21
Регулировка напряжения	Электронная AVR SR7/2	Электронная AVR typ BL4
Стабилизация напряжения	+/- 1,5%	+/- 1%
Прочность генератора при перегрузке до	>300% In	>350% In
Содержание THD	<3,8	< 2,5 %
Реактивное Xd"	7,4%	8,2 %

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВА
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

Указание по монтажу

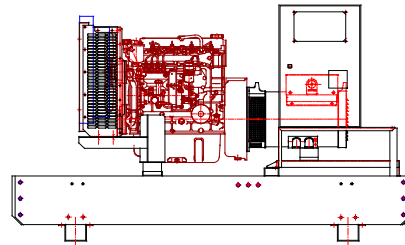
Способ подключения нагрузки	розетка 3-фаз	A	63
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5x25 (≤30)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7x1,5(≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3x2,5(≤30м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.
***** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант ****

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	700/500/250 (настенный)
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	60,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	60,3
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	76,1

На раме

Размер [м]	дл/шир/в.	2200x1000x1350
Масса	кг	1030
Объем топливного бака	л	195
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	18,7
Высота радиатора	мм	480
Ширина радиатора	мм	500
Расстояние от земли до радиатора	мм	765
Площадь охлаждающей поверхности	м ²	0,24
Площадь вентиляционного проема	м ²	0,30
Уровень шума	дБ	123***



В корпусе

Размер [м]	дл/шир/в.	2200x1000x1620
Масса	кг	1240
Объем топливного бака	л	195
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	18,7
Уровень шума	дБ	95***

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	RIMULA R3X
Емкость масляной системы	л	12,8
Расход масла на 1 кВт	%	0,01
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500/1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	17
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000/2
Аккумулятор	Ач	100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	10,4
Расход топлива при нагрузке 80%	л/ч	7,8
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	5,3
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	2400x1200



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,