

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

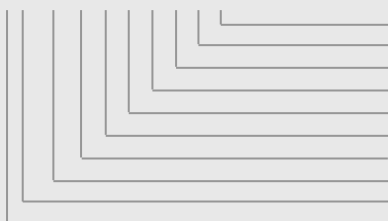
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °С и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FD500RASCGPL



| ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА | | |
|--|--|--|
| Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 550/440 |
| Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8) | кВа/кВт | 500/400 |
| Номинальный ток | А | 720 |
| Напряжение | В | 230/400 |
| Частота | Гц | 50 |
| Двигатель | DOOSAN | P180LE |
| Норма выхлопа | - | I |
| Обороты двигателя | об/мин | 1500 |
| Класс исполнения /регулировка оборотов | G3 | электронная |
| Стабилизация оборотов | % | ±1 |
| Количество цилиндров | 10 | V-образный |
| Топливо | - | дизельное |
| Охлаждение | Водяное+воздушное | антифриз + воздух |
| Объем двигателя | л | 18.273 |
| Мощность | кВт | 443 |
| Электрическая установка | В | 24 |
| Генератор | MECC ALTE ECO40-3S/4 | SINCRO SK355MS |
| Тип | Синхронный бесщеточный | Синхронный бесщеточный |
| Кол-во полюсов / тип соединения | 4 / звезда | 4 / звезда |
| Сопrotивление обмотки | Устойчивость к влажной и соленой среде | Устойчивость к влажной и соленой среде |
| Класс изоляции | H | H |
| Уровень защиты | IP21 | IP21 |
| Регулировка напряжения | Электронная UVR6 | Электронная AVR DBL 1 |
| Стабилизация напряжения | 1% | 0,25% |
| Прочность генератора при перегрузке до | 300% In | 300% In |
| Содержание THD | < 2,6% | < 2,5% |
| Реактивное Xd" | 18,3% | 12,2% |

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (ABP)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВА
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

FD 500

Указание по монтажу

| | | | |
|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Способ подключения нагрузки | винтовые клеммы | мм | 5 x M12 |
| Кабель нагрузки | гибкий кабель | мм ² | 2x5x240(≤30 м) |
| Кабель автоматики АВР | гибкий кабель | мм ² | 7x1,5 (≤30 м) |
| Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство) | гибкий кабель | мм ² | 3x2,5 (≤30 м) |

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

| | | | |
|---|---------------|----|------------------------|
| Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля) | выс./шир./дл. | мм | 1200/700/500 настенный |
| Диаметр выпускного коллектора двигателя | | мм | 2 x 82,3 |
| Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 2 x 114,3 |
| Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.) | | мм | 2 x 133 |

На раме

| | | |
|--|----------------|----------------|
| Размер | дл/шир/выс. | 3480x1600x2120 |
| Масса | кг | 3530 |
| Объем топливного бака | л | 700 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 6.6 |
| Высота радиатора | мм | 1170 |
| Ширина радиатора | мм | 1130 |
| Расстояние от земли до радиатора | мм | 70 |
| Площадь охлаждающей поверхности радиатора | м ² | 1,32 |
| Площадь вентиляционного проема | м ² | 1,65 |
| Уровень шума | дБ | 120** |



В корпусе

| | | |
|--|-------------|----------------|
| Размеры | дл/шир/выс. | 4100x1600x2615 |
| Масса | кг | 4500 |
| Объем топливного бака | л | 700 |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч | 6,6 |
| Уровень шума | дБ | 105** |



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

| | | |
|----------------------------------|--------------------|---------------|
| Тип масла | 15W40 | Rimula R3X |
| Емкость масляной системы | л | 35 |
| Расход масла на 1 кВт | % | - |
| Период между заменами масла | моточасы/раз в год | 500 / 1 |
| Тип охлаждающей жидкости | -38°C Антифриз | Glycoshell |
| Емкость системы охлаждения | л | 94 |
| Период между заменами антифриза | моточасы/раз в год | 1000 / 2 |
| Аккумулятор | Ач | 2x180 |
| Расход топлива при нагрузке 100% | л/ч | 111,6 |
| Расход топлива при нагрузке 75% | л/ч | 81,3 |
| Расход топлива при нагрузке 50% | л/ч | 54,8 |
| Замена топливного фильтра | моточасов | 500 |
| Замена масляного фильтра | моточасов | 500 |
| Плита под агрегат | дл/шир/выс. | 4300x1800x300 |

POWERED BY



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
 - * стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
 - * стандартная комплектация,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
 - * стандартная комплектация,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска
 - + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска,
 - + АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,