Технические параметры агрегата

FV 600

POWERED BY VOLVO PENTA

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 ºC и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

F V 600 R A S C G P L

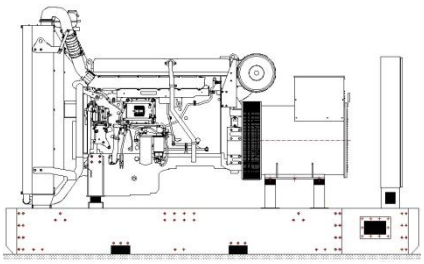
ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА		
Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	653,62 / 523
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	594,2/ 475
Номинальный ток	А	858
Напряжение	В	400
Частота	Гц	50
Двигатель	**VOLVO**	**TAD1642GE**
Норма выхлопа	-	Tier 2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	±1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	16,12
Мощность	кВт	536
Электрическая установка	В	24
Генератор		**SINCRO SK355LS**
Тип		Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения		4 / звезда
Сопротивление обмотки		Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции		H
Уровень защиты		IP21
Регулировка напряжения		Электронная AVR typ DBL1
Стабилизация напряжения		±0,25 %
Прочность генератора при перегрузке до		> 300 % In
Содержание THD		< 2,5 %
Реактивное Xd”		12 %

Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
C – бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
A – автоматический запуск, AA – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

FV 600

Указание по монтажу			
Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	M12
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм²	2 x 5 x 240 (≤30 м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм²	7 x 1,5 (≤30 м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм²	3 x 2,5 (≤30 м)
Кабели длинной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом. *** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **			
Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1800x900x500 напольный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	114,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	159
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	159

На раме		
Размер	дл/шир/выс.	3794x1600x2400
Масса	кг	-
Объем топливного бака	л	740
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	5,8
Высота радиатора	мм	1490
Ширина радиатора	мм	896
Расстояние от земли до радиатора	мм	577
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м²	1,32
Площадь вентиляционного проема	м²	1,65
Уровень шума	дБ	122



В корпусе		
Размеры	дл/шир/выс.	4400x1600x2600
Масса	кг	4940
Объем топливного бака	л	740
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	5,8
Уровень шума	дБ	107

ЭКСПЛУАТАЦИЯ		
Тип масла	-	Rimula R3X
Емкость масленой системы	л	48
Расход масла на 1 кВт	%	0,1
Период между заменами масла	моточасы	первый 100, следующий 500
Тип охлаждающей жидкости	-	Антифриз
Емкость системы охлаждения	л	60
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 2
Аккумулятор	Ач	2 x 180
Расход топлива при нагрузке100%	л/ч	128,3
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	94,3
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	63,2
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	4600x1800x300

POWERED BY VOLVO PENTA

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ :

R - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,

AG - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска

ASG - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),

RC - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,

ACG - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,

ASCG – в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,