



www.FGWilson.com

P13.5-6

Значения мощности

Режим работы генераторной установки	Основной	Резервный
380-415V, 50Hz	12,5 кВА / 10,0 кВт	13,5 кВА / 10,8 кВт
220/127V, 60 Hz	15,0 кВА / 12,0 кВт	16,5 кВА / 13,2 кВт

Значения при коэффициенте мощности 0,8

Основной режим

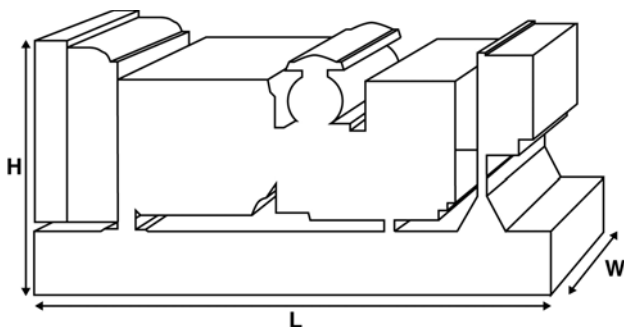
Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) вместо ее приобретения. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Эта модель может работать с 10-процентной перегрузкой в течение 1 часа через каждые 12 часов.

Резервный режим

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в случае неисправности основного источника. В данном режиме работы перегрузка недопустима. Генератор данной модели рассчитан по пиковой непрерывной мощности (в соответствии со стандартом ISO 8528-3).

Стандартные условия эксплуатации

Примечание: стандартные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C (77°F), 100 м (328 футов), относительная влажность 30%. Расход топлива указан при полной нагрузке. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс A2.



Изображение приведено исключительно для визуального представления.

Паспортные данные и технические характеристики

Марка и модель двигателя:	Perkins 403D-15G		
Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer		
Модель генератора:	LL1114F		
Панель управления:	DCP-10		
Опорная рама:	Усиленная сталь		
Тип размыкателя цепи:	3-полюсный ручной прерыватель		
Частота:	50 Гц	60 Гц	
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800	
Емкость топливного бака: л (галлон США)	62 (16,4)		
Расход топлива: л/ч (галлон США/час) (при 100-процентной нагрузке)			
- Основной	3,6 (1,0)	4,3 (1,1)	
- Резервный	3,9 (1,0)	4,7 (1,2)	

Предлагаемые опции

FG Wilson предлагает разнообразное дополнительное оборудование для соответствия генераторных установок потребностям в энергии. Опции:

- Доработка для сертификации ЕС
- Разнообразные шумопоглощающие кожухи
- Разнообразные панели управления и синхронизации генераторной установки
- Дополнительные системы аварийной сигнализации и отключения

Дополнительную информацию о стандартном и дополнительном оборудовании для данного продукта можно получить у местного дистрибьютора или на сайте www.FGWilson.com

Размеры и массовые параметры

Длина, мм (дюймы)	Ширина, мм (дюймы)	Высота, мм (дюймы)	Сухая масса, кг (фунт)	Масса с эксплуатационными жидкостями, кг (фунт)
1400 (55,1)	552 (21,7)	1054 (41,5)	378 (833)	384 (847)

Сухая масса = с маслом

Масса с эксплуатационными жидкостями = с маслом и охлаждающей жидкостью

Для связи с центром продаж в вашем регионе посетите веб-сайт компании FG Wilson www.FGWilson.com

Компания FG Wilson располагает производственными мощностями в следующих регионах:
Северная Ирландия • Бразилия • Китай • Индия • США

Штаб-квартира FG Wilson находится в Северной Ирландии, а дилерская сеть раскинута по всему миру.

Для связи с центром продаж в вашем регионе посетите веб-сайт компании FG Wilson www.FGWilson.com

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	3 / Рядный	
Цикл:	4-тактный	
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	84,0 (3,3)/90,0 (3,5)	
Система впуска:	Атмосферный	
Система охлаждения:	Вода	
Тип управления:	Механический	
Класс управления:	ISO 8528	
Степень сжатия:	22.5:1	
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	1,5 (91,3)	
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	2,17 (7415)	
Электрооборудование двигателя:		
Напряжение / заземление	12/Отрицательное	
Зарядное устройство для аккумулятора, А	65	
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса	197 (434)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями	202 (445)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	1800
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
	- Основной	12,2 (16,0) 14,7 (20,0)
	- Резервный	13,5 (18,0) 16,2 (22,0)
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
	- Основной	652,0 (94,6) 655,0 (95,0)
	- Резервный	722,0 (104,7) 722,0 (104,7)

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	3,9 (1,0)	3,6 (1,0)	2,7 (0,7)	2,0 (0,5)
60 Гц	4,7 (1,2)	4,3 (1,1)	3,3 (0,9)	2,5 (0,7)

Резервный	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц		3,9 (1,0)	2,9 (0,8)	2,1 (0,6)
60 Гц		4,7 (1,2)	3,6 (1,0)	2,6 (0,7)

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс А2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	50 Гц	60 Гц
	Со сменным элементом	
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
	- Основной	1,1 (38) 1,2 (43)
	- Резервный	1,1 (38) 1,2 (43)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,0 (12,0)	3,0 (12,0)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	50 Гц	60 Гц
	5,3 (1,4)	5,3 (1,4)
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	11,6 (660) 13,6 (773)
	- Резервный	12,9 (734) 15,2 (864)
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
	- Основной	5,0 (284) 5,9 (336)
	- Резервный	5,5 (313) 6,6 (375)
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	0,2 (0,2)	0,3 (0,4)
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	28,8 (1017)	37,2 (1314)
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	125 (0,5)

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси,
Емкость системы смазки: л (галлон США)	6,0 (1,6)
Поддон картера: л (галлон США)	4,5 (1,2)
Тип масла:	API CH4 15W-40
Охлаждение масла:	N/A

Выхлопная система

Тип глушителя:	50 Гц	60 Гц
	Industrial	
Модель и количество глушителей:	263-0765 (1)	
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	0,56 (0,165)	0,80 (0,236)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	30	18,6
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	10,2 (3,0)	10,2 (3,0)
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фут/мин)		
	- Основной	2,7 (95) 3,1 (111)
	- Резервный	2,9 (102) 3,4 (119)
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
	- Основной	445 (833) 455 (851)
	- Резервный	490 (914) 505 (941)

