



www.FGWilson.com

P165-1



Изображение приведено исключительно для визуального представления.

Значения мощности

Режим работы генераторной установки	Основной	Резервный
380-415V, 50Hz	150,0 кВА / 120,0 кВт	165,0 кВА / 132,0 кВт
	- / -	- / -

Значения при коэффициенте мощности 0,8

Основной режим

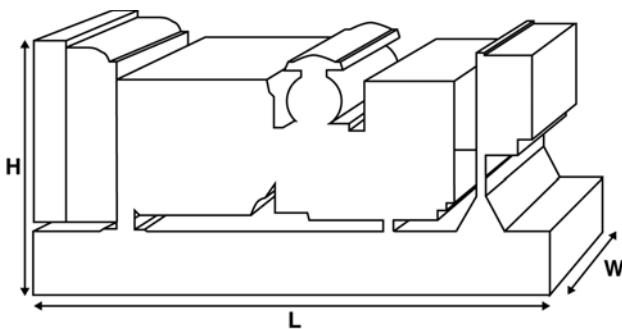
Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) вместо ее приобретения. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Эта модель может работать с 10-процентной перегрузкой в течение 1 часа через каждые 12 часов.

Резервный режим

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в случае неисправности основного источника. В данном режиме работы перегрузка недопустима. Генератор данной модели рассчитан по пиковой непрерывной мощности (в соответствии со стандартом ISO 8528-3).

Стандартные условия эксплуатации

Примечание: стандартные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C (77°F), 100 м (328 футов), относительная влажность 30%. Расход топлива указан при полной нагрузке. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс A2.



Паспортные данные и технические характеристики

Марка и модель двигателя:	Perkins 1006TAG2	
Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer	
Модель генератора:	LL3014F	
Панель управления:	DCP-10	
Опорная рама:	Усиленная сталь	
Тип размыкателя цепи:	3-полюсный ручной прерыватель цепи	
Частота:	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Емкость топливного бака: л (галлон США)	349 (92,2)	
Расход топлива: л/ч (галлон США/час)		
(при 100-процентной нагрузке) - Основной	41,3 (10,9)	-
- Резервный	45,2 (11,9)	-

Предлагаемые опции

FG Wilson предлагает разнообразное дополнительное оборудование для соответствия генераторных установок потребностям в энергии. Опции:

- Доработка для сертификации ЕС
- Разнообразные шумопоглощающие кожухи
- Разнообразные панели управления и синхронизации генераторной установки
- Дополнительные системы аварийной сигнализации и отключения
- Различные по уровню шума глушители

Дополнительную информацию о стандартном и дополнительном оборудовании для данного продукта можно получить у местного дистрибьютора или на сайте www.FGWilson.com

Размеры и массовые параметры

Длина, мм (дюймы)	Ширина, мм (дюймы)	Высота, мм (дюймы)	Сухая масса, кг (фунт)	Масса с эксплуатационными жидкостями, кг (фунт)
2500 (98,4)	1120 (44,1)	1552 (61,1)	1599 (3526)	1640 (3616)

Сухая масса = с маслом

Масса с эксплуатационными жидкостями = с маслом и охлаждающей жидкостью

Характеристики в соответствии с ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 и NEMA MG-1.22. Показанная на иллюстрации генераторная установка может включать дополнительное оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Компания FG Wilson располагает производственными мощностями в следующих регионах:
Северная Ирландия • Бразилия • Китай • Индия • США

Штаб-квартира FG Wilson находится в Северной Ирландии, а дилерская сеть раскинута по всему миру. Для связи с центром продаж в вашем регионе посетите веб-сайт компании FG Wilson www.FGWilson.com

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	6 / Рядный
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	100,0 (3,9)/127,0 (5,0)
Система впуска:	с турбонаддувом и интеркулером
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	17,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	6,0 (365,5)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	1,61 (5502)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	12/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	55
Масса: кг (фунт)	- Сухая масса 586 (1292)
	- Масса с эксплуатационными жидкостями 630 (1389)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	137,0 (184,0)	-
- Резервный	150,7 (202,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	1831,0 (265,6)	-
- Резервный	2015,0 (292,2)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Дизельное топливо класса A2 или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	45,2 (11,9)	41,3 (10,9)	31,5 (8,3)	21,2 (5,6)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	45,2 (11,9)	34,5 (9,1)	23,3 (6,2)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы

Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)	
- Основной	10,1 (357)
- Резервный	10,7 (378)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	5,0 (20,1)

Система охлаждения

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	40,2 (10,6)	-
Тип насоса системы охлаждения: Центробежный		
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	68,5 (3896)	-
- Резервный	73,4 (4174)	-

Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	23,9 (1359)	-
- Резервный	28,3 (1609)	-

Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	4,0 (5,4)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м³/мин (куб. фут/мин)		
	221,2 (7811)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	125 (0,5)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	19,0 (5,0)
Поддон картера: л (галлон США)	16,0 (4,2)
Тип масла:	API CD 15W-40
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система

Тип глушителя:	Промышленный
Модель и количество глушителей:	SD100 (1)
Перепад давления в системе глушителя: кПа (д.рт.ст.)	3,31 (0,977)
Уровень снижения шума глушителя: дБ	20
Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	6,0 (1,8)

Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)	
- Основной	29,1 (1028)
- Резервный	31,3 (1105)

Температура выхлопных газов: °C (°F)

- Основной	580 (1076)	-
- Резервный	595 (1103)	-

