

GERRARD

БЕНЗИНОВА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ «GERRARD»



**КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
І ПАСПОРТ ВИРОБУ ДЛЯ МОДЕЛІ**

GPG950

УВАГА!

Уважно прочитайте інструкцію, перш ніж почати роботу з генератором.

Фірма-виробник несе за собою право змінювати зовнішній вигляд без попереднього узгодження з покупцем.

1. ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Всі випаровування, які виходять із генератора - отруйні.

Ніколи не запускайте і не використовуйте генератор всередині приміщень.



Не допускається робота генератора під дощем або снігом.



Бензин - легко займистий продукт.

Відключайте генератор від мережі, перед заправкою паливом.



Не допускається встановлення генератора на відстані менше ніж 1 м від вогнонебезпечних приладів.

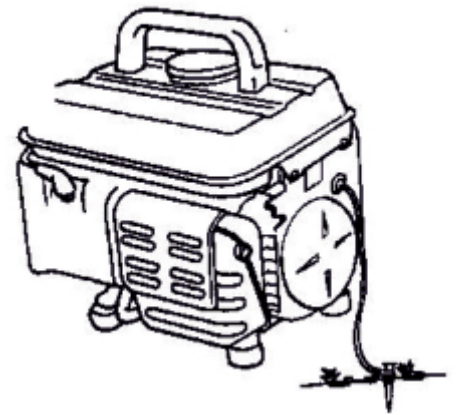
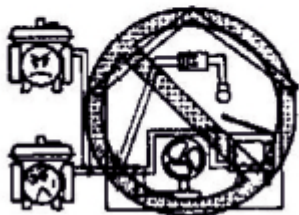
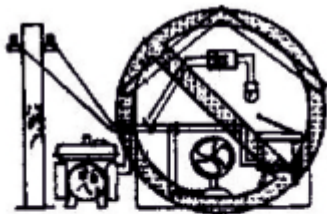


Не палить під час роботи з генератором.

Не розливайте бензин на корпус генератора, це може призвести до самозаймання палива.



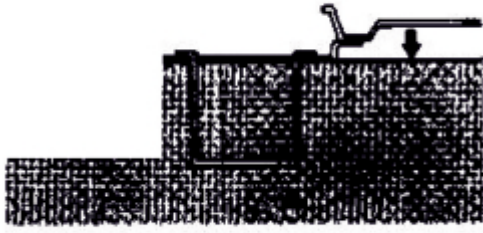
Забороняється працювати з генератором вологими руками.



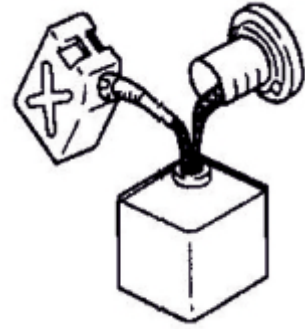
- Забороняється підключення генератора до промислових ЛЕП.

- Забороняється підключення декількох генераторів до одного джерелу.

- Генератор необхідно заземлити.



- Щоб уникнути поломки генератора для заправки використовуйте бензиново-масляну суміш. Чи не заливайте паливо вище позначки на фільтрі.



- Для приготування суміші використовуйте бензин і 2-х тактне масло у співвідношенні 50:1

2. ПІДГОТОВКА ГЕНЕРАТОРА ДО РОБОТИ

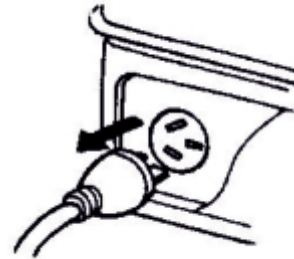
БЕНЗИН 50:1 МАСЛО	
1L : 0.02L	
2L : 0.04L	
3L : 0.06L	
4L : 0.08L	

- Використовуйте бензин і двоох тактне масло в таких пропорціях: 50:1

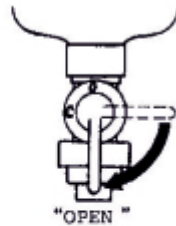
- Збовтайте бак перед початком роботи

3. ПОЧАТОК РОБОТИ

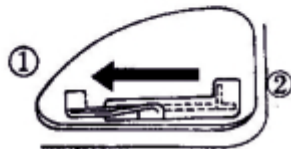
Не підключайте навантаження до старту генератора.



3.2. Поверніть паливний ключ затвора в положення «0» - «Open» (відкрито).



3.2. Встановіть повітряну заслонку в закрите положення «1» (перевести в ліво).



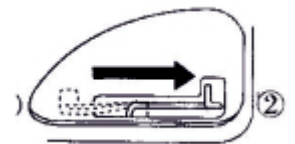
3.3. Натисніть кнопку «ON» - «Пуск».



3.4. Різко потягніть трос на повний розмах руки (кілька разів).



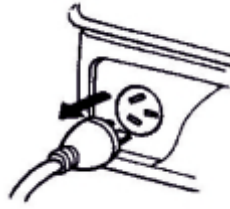
3.5. Після запуску двигуна переведіть повітряну заслонку у відкрите положення «2» (перевести в право).



3.6. Якщо генератор не завівся, перевірте рівень бензину.

4. ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ

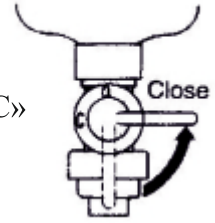
4.1. Перед вимиканням генератора відключіть навантаження.



4.2. Натисніть кнопку "STOP" - «Стоп».



4.3. Переведіть ключ затвора в положення «C» (close) - закрито.

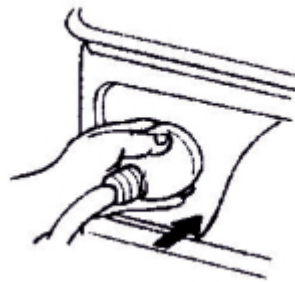


5. ПІДКЛЮЧЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ

5.1. Запустіть генератор.

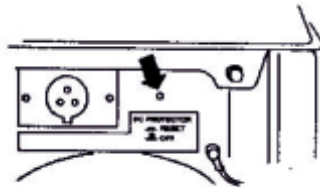
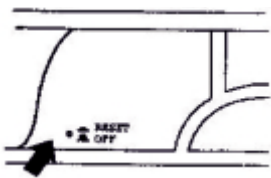
5.2. Вставте вилку пристрою, яка підключається в розетку генератора.

5.3. При використанні випрямляча дотримуйте полярність.

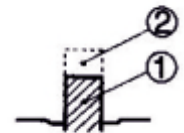


ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Використовуйте перемикач змінного / постійного струму при підключенні відповідного навантаження.



① "ON" ② "OFF"

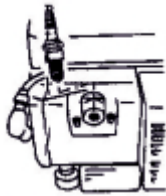


6. ПЛАНОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Пристрій	Вид робіт	Кожні 50 годин або кожен місяць	Кожні 150 годин або кожні 3 місяці
Свічка запалювання	Видалити нагар відрегулювати зазор. Замінити якщо необхідно	■	
Повітряний фільтр	Почистити. Замінити якщо необхідно почистити.		■
Топливний фільтр	Почистити. Замінити якщо необхідно почистити.		■

7. СВИЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

7.1. Вийміть свічку.



7.2. Видаліть нагар.



7.3. Перевірте на знебарвлення.

Нормальний колір жовто-коричневий.

7.4. Перевірте і відрегулюйте зазор.

Він повинен бути в межах 0,7-0,8 мм.



8. ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

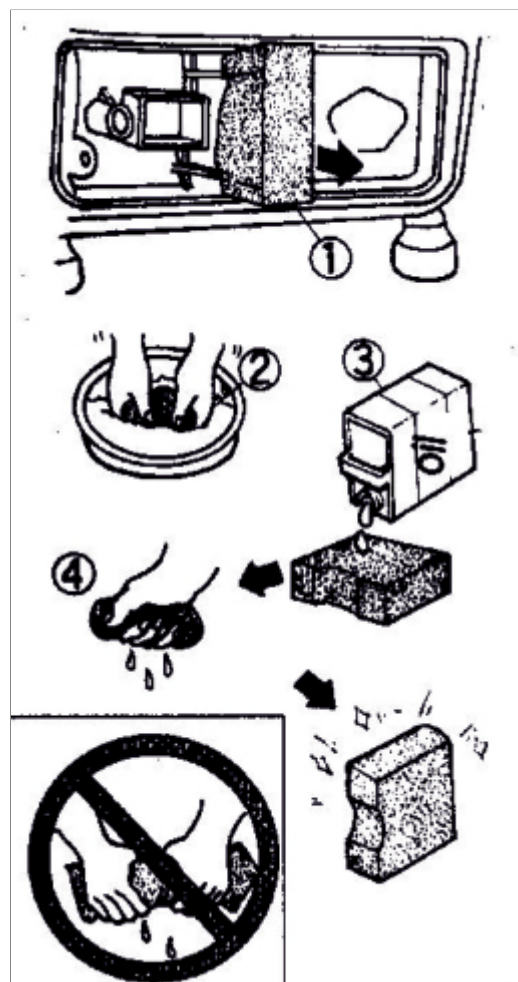
8.1. Зніміть повітряний фільтр.

8.2. Вимийте його в розчиннику.

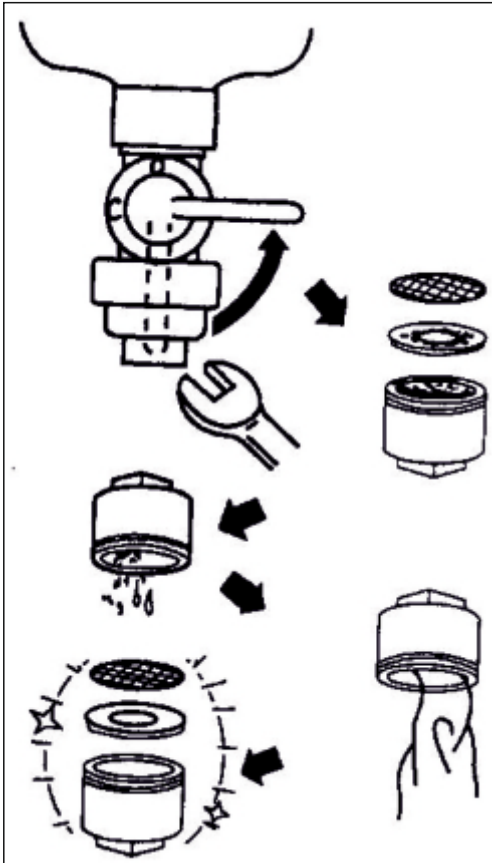
8.3. Капніть на фільтр масла.

8.4. Добре викрутіть фільтр.

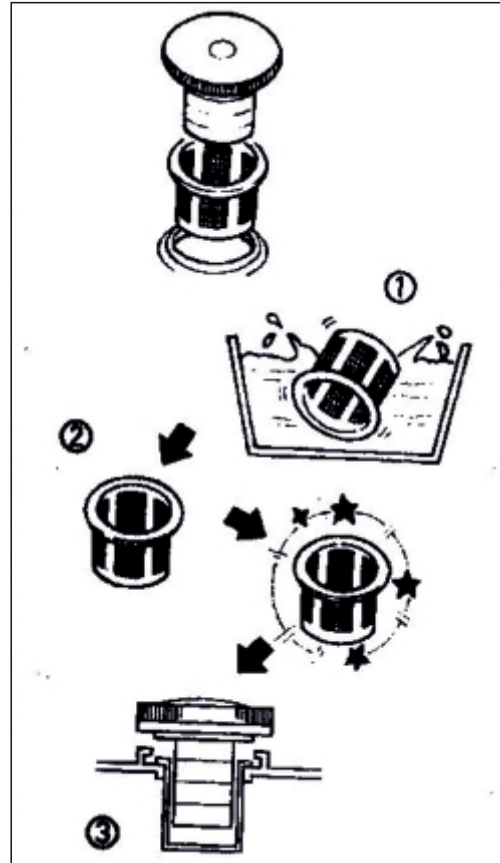
Ніколи не використовуйте генератор без повітряного фільтра



9. ТОПЛИВНИЙ ФІЛЬТР






1. Зупиніть генератор.
2. Поверніть ключ допуску бензину-відмітка «С» - close - «Закрити».
3. Почистіть з розчинником.




1. Почистіть в розчиннику.
2. Насухо витріть.
3. Вставте на місце.

10. ПРИСТРОЇ, ЯКІ ПІДКЛЮЧАЮТЬСЯ

АПАРАТУРА		GPG950	КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ	
AC		50Hz	~650W	1
		60Hz	~800W	
		50Hz	~480W	0.7 ~ 0.8
		60Hz	~600W	
		50Hz	~570W	0.7 ~ 0.95
		60Hz	~700W	

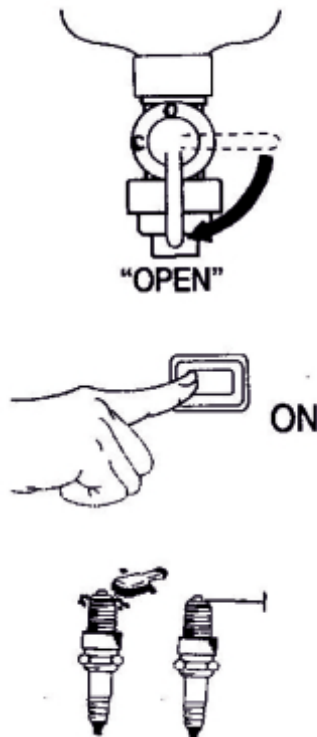
Якщо генератор має DC вихід

DC		12V/8.3A	12V/8.3A	Макс. ємність батареї 40 Ач
----	---	----------	----------	-----------------------------

11. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ

Генератор не запускається

1. Перевірте наявність бензину в баку.
Поверніть ключ вимикача в положення «O» - open - «відкрити».
2. Перевірте кнопку вмикача «ON».
3. Перевірте свічку запалювання.
4. Якщо механізм не запуститься, то перевірте, чи не закупорені бензиновий і повітряний фільтри або зв'яжіться із сервісним центром.



12. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

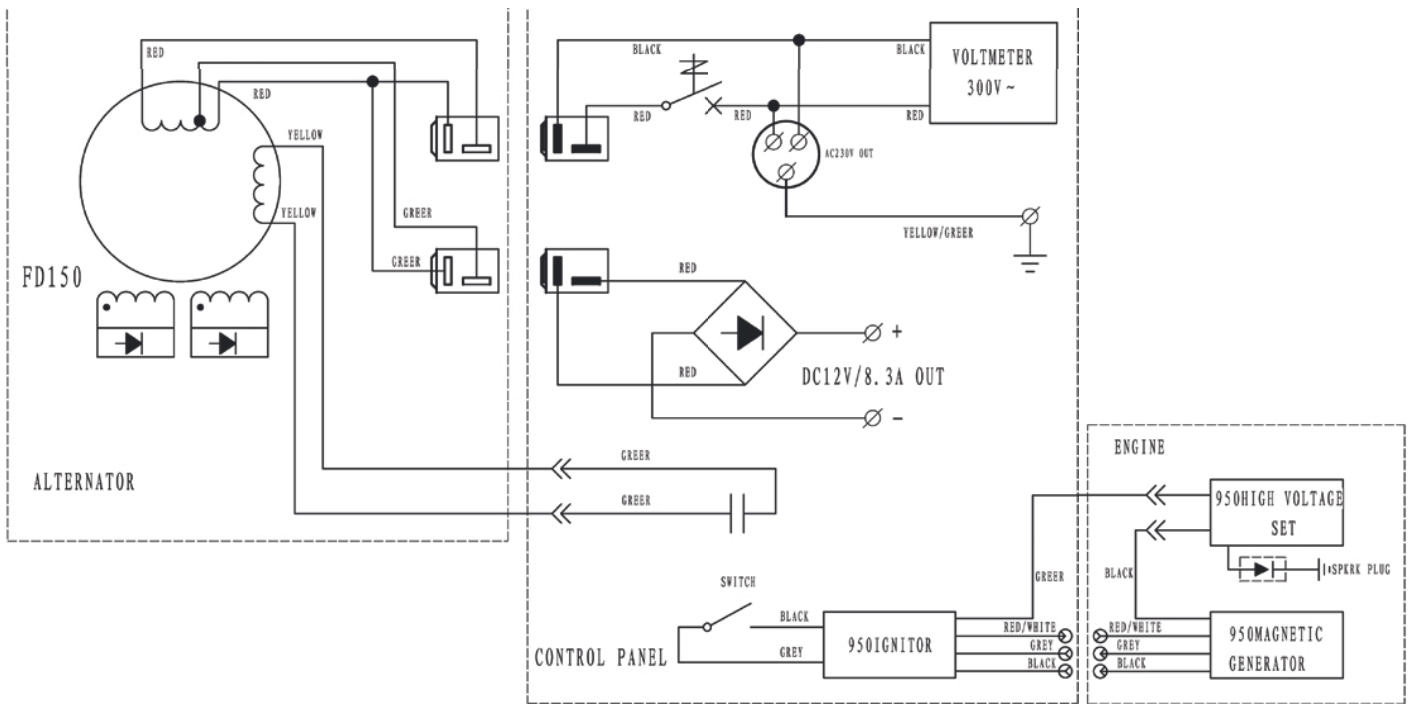
	GPG950
Тип двигуна	2-х тактний бензовий двигун внутрішнього згорання
Тип генератора	Синхронний
Охолодження	Повітряне
Об'єм двигуна, см ³	63
Потужність двигуна, к.с.	2
Макс. потужність, кВт	0,8
Робоча потужність, кВт	0,65
Струм, А	2,9
Паливний бак, л	4,0
Кількість циліндрів	1
Паливо	AI-92,95 і 2-х тактного масла
Шумність, Дб/7м	60
Стартер	Ручний
Розмір, мм	375x315x335
Вага, кг	19
Макс. час роботи, год	6

Рекомендації щодо застосування палива:

- Використовуйте тільки оригінальні масла вищої якості для 2-х двигунів повітряного охолодження, змішуючи у пропорції 1:50 з бензином, з октановим числом не нижче 90.
- Для змішування бензину з маслом використовуйте окрему ємність.
- Ретельно перемішуйте ємність з паливом перед заправкою генератора.

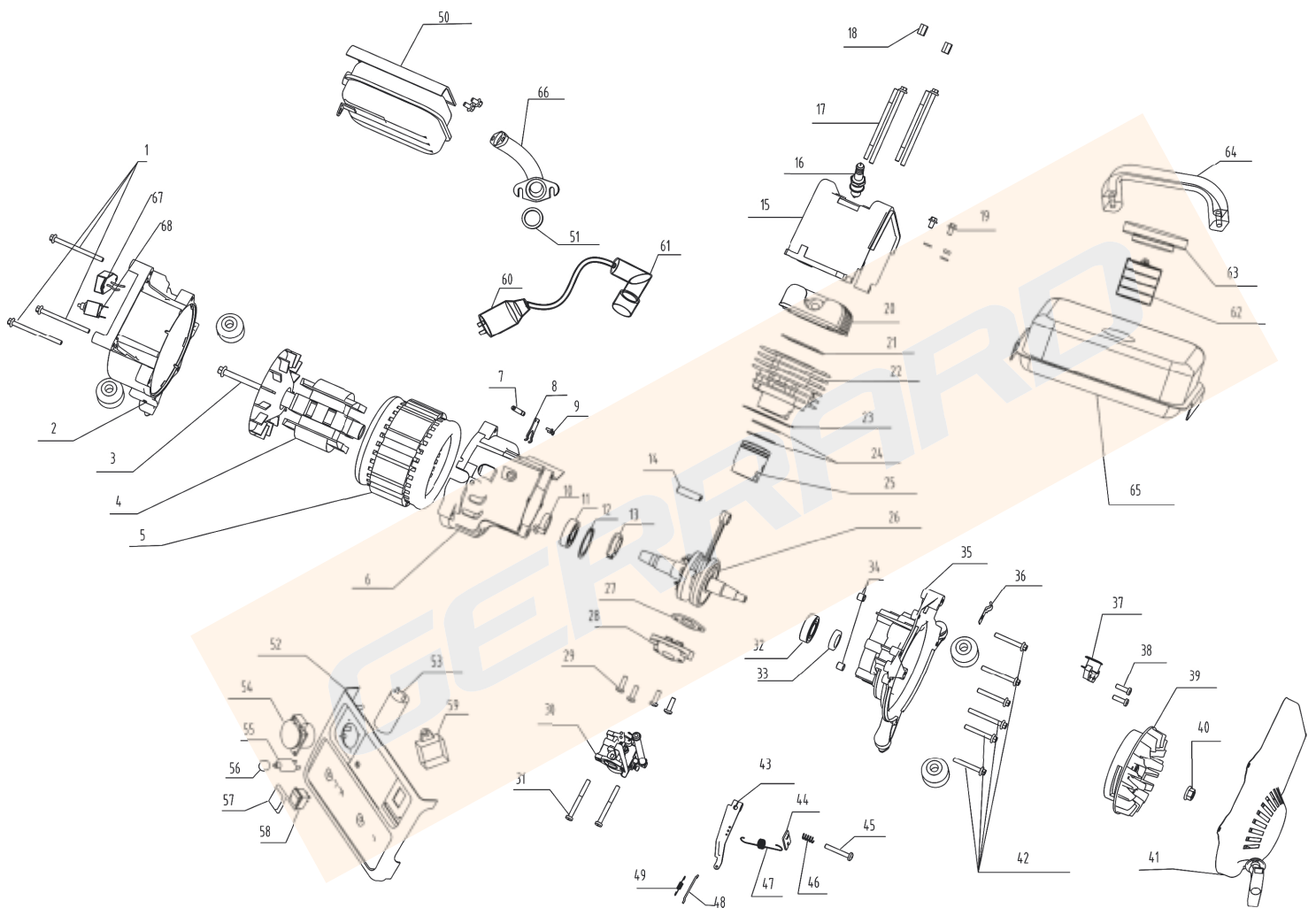


ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА МОДЕЛІ



Main winding – головна обмотка
 Exciting winding – обмотка збудження
 Magn. Field winding – обмотка магнітного поля
 Sub Winding – суб-обмотка
 Alternator syst. – система генератора
 Engine syst. – система двигуна
 Control Panel syst. – система панелі керування
 Carbon brush – карбонова щітка
 Carburetor - карбюратор
 Earthing – заземлення
 AVR – автоматичний регулятор напруги
 Circuit breaker – переривник
 AC socket – розетка змінного струму
 Earthing Connector – з'єднувач заземлення
 Spark plug – свічка запалювання
 Ignition Coil – катушка запалювання

High Voltage Comp – Комп. високої напруги
 Alert – сигнальна лампа
 Charging coil – катушка зарядки
 Isolator – ізолятор
 Battery – акумулятор
 Relay – реле
 Start motor – стартер
 Ignition key – ключ запалювання
 Switch – перемикач
 Black – чорний
 Red - червоний
 Blue - синій
 Yellow - жовтий
 Orange - оранжевий
 Green – зелений



- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1 болт статора | 35 правий картер |
| 2 верхня кришка | 36 скоба |
| 3 болт ротора | 37 кріплення баку |
| 4 ротор | 38 болт |
| 5 статор | 39 маховик |
| 6 лівий картер | 40 гайкамаховик |
| 7 опора вилки | 41 заводний механізм |
| 8 виделка | 42 болт |
| 9 болт | 43 тяга газу |
| 10 сальник | 44 фіксуюча пластина |
| 11 підшипник | 45 болт |
| 12 стопорне кільце | 46 пружина |
| 13 втулка | 47 пружина |
| 14 поршневий палець | 48 тяга |
| 15 кришка циліндра | 49 пружина |
| 16 свічка запаленою | 50 захист глушника |
| 17 болт головки | 51 кільце |
| 18 гайка головки | 52 панель |
| 19 болт кришки головки | 53 конденсатор |
| 20 кришка циліндра | 54 розетка 220-230 |
| 21 прокладка головки | 55 автомат захисту |
| 22 циліндр | 56 захісній ковпачок |
| 23 прокладка циліндра | 57 захіст вимикач |
| 24 поршневі кільця | 58 вимикач |
| 25 поршень | 59 діодний міст |
| 26 колінчастий вал і шатун | 60 котушка запаленою |
| 27 прокладка | 61 ковпачок свічі |
| 28 патрубок | 62 мірний стакан |
| 29 впускний клапан болт | 63 кришка паливного бака |
| 30 карбюратор | 64 ручка бака |
| 31 болт карбюратора | 65 паливно бак |
| 32 підшипник | 66 глушник |
| 33 сальник | 67 CD-Роз'єм |
| 34 направляюча | 68 CD Запобіжник |

Гарантії виробника.

1. Гарантійний термін експлуатації виробу становить 12 місяців з дня продажу, за умови дотримання споживачем правил експлуатації, зберігання і транспортування.
2. Всі претензії щодо якості будуть розглянуті тільки після перевірки виробу в сервісному центрі.
3. Умови гарантії передбачають безкоштовну заміну деталей та вузлів виробу, в яких виявлений виробничий дефект.
4. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, змінні насадки, навісне обладнання (у тому числі змінні катушки) і на будь-які інші частини виробу, що мають природний обмежений термін служби (у тому числі сальники, манжети, ущільнення, поршневі кільця, циліндри, клапани, графітові щітки, підшипникові опори і пр.), а також на дефекти, які є наслідком природного зносу.
5. Умови гарантії не передбачають профілактику та чистку виробу, регулювання робочих параметрів, а також виїзд майстра до місця експлуатації виробу з метою його підключення, налаштування, ремонту або консультацій.
6. Разом з тим сервісний центр має право відмови від безкоштовного гарантійного ремонту в наступних випадках:
 - За відсутності паспорта виробу, гарантійних талонів.
 - При неправильно або з виправленнями заповненому свідоцтві про продаж або гарантійному талоні.
 - При використанні виробу не за призначенням або з порушеннями правил експлуатації.
 - За наявності механічних пошкоджень (тріщини, відколи, сліди ударів і падінь, деформація корпусу, мережевого шнура, штепселя або будь-яких інших елементів конструкції), у тому числі отриманих в результаті замерзання води (утворення льоду).
 - За наявності всередині агрегату сторонніх предметів.
 - За наявності оплавлення елементів виробу або інших ознак перевищення максимальної температури експлуатації або зберігання.
 - За наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованого сервісного центру.
 - За наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу.
 - За наявності забруднень виробу як внутрішніх, так і зовнішніх.
7. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.