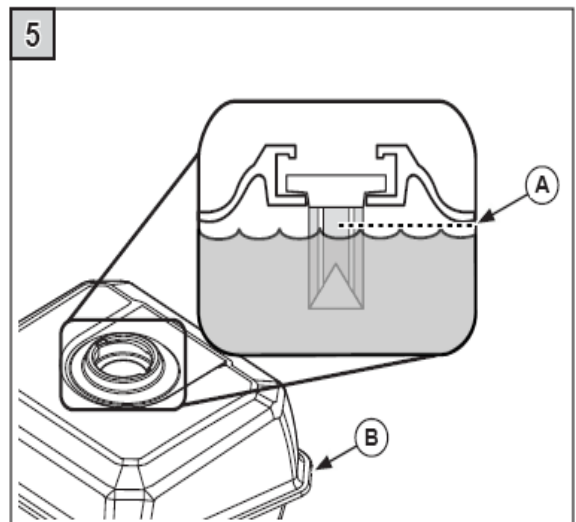
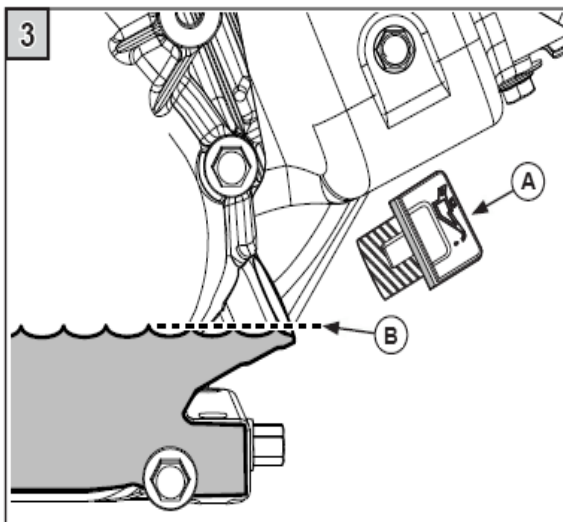
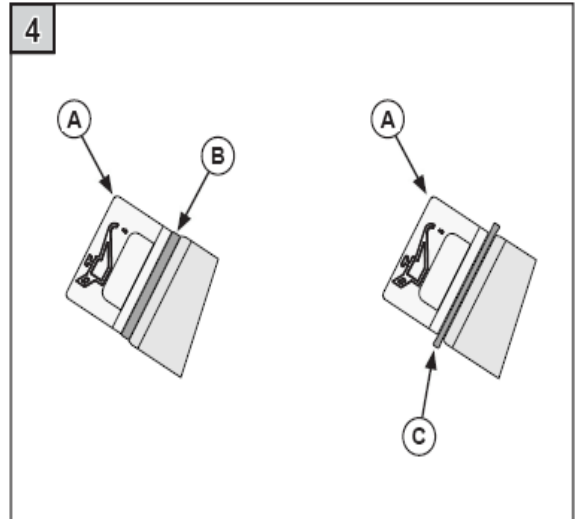
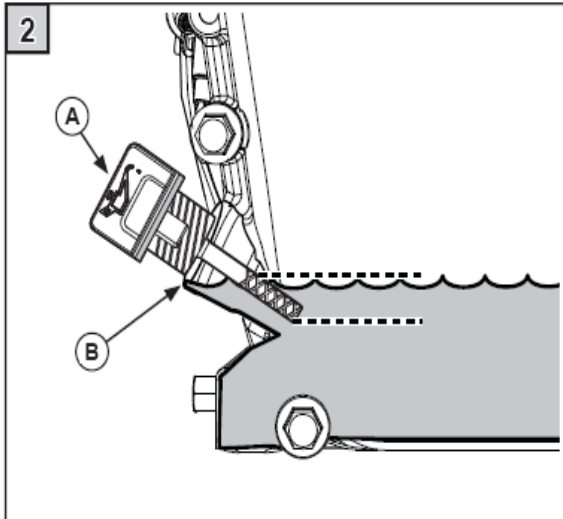
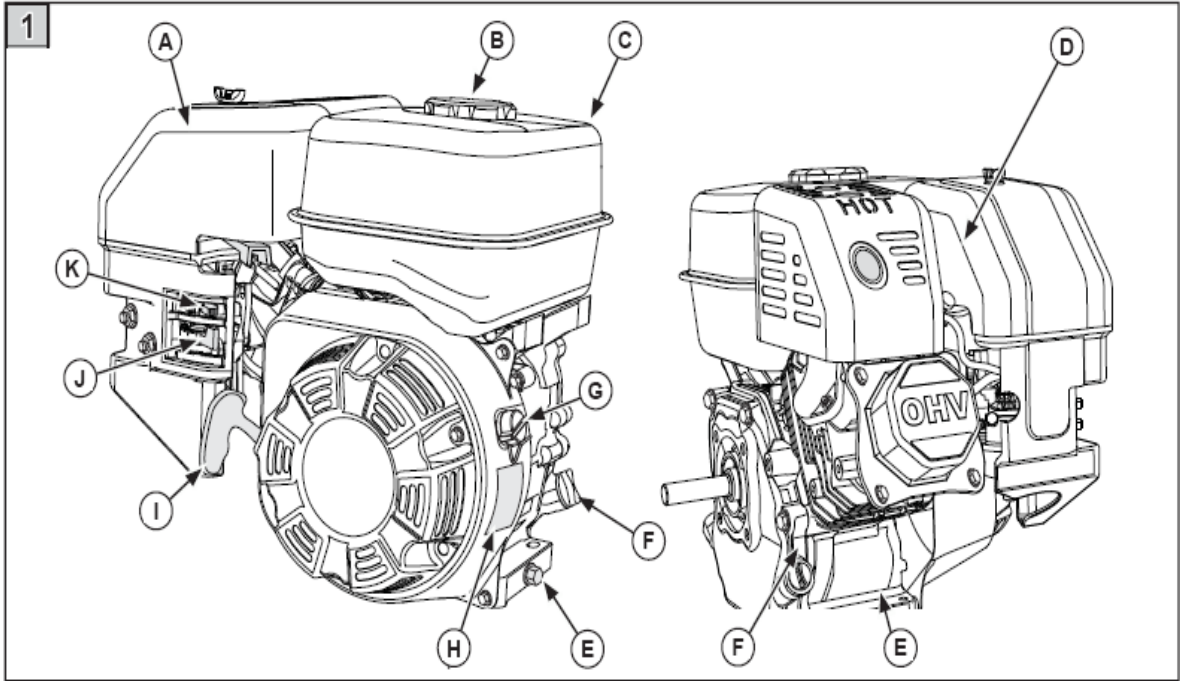


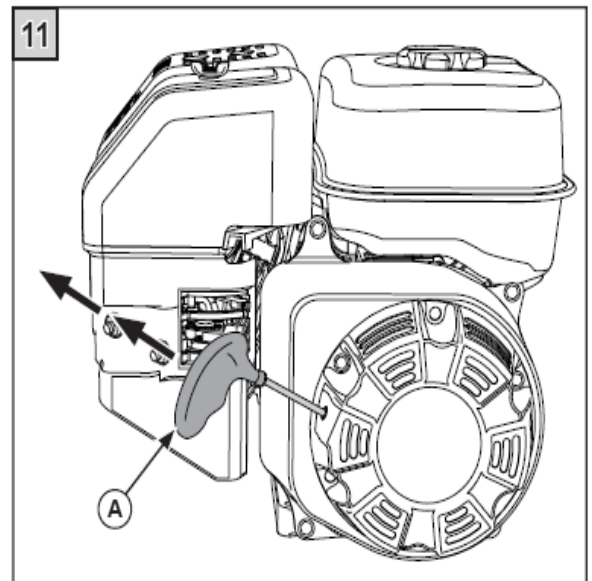
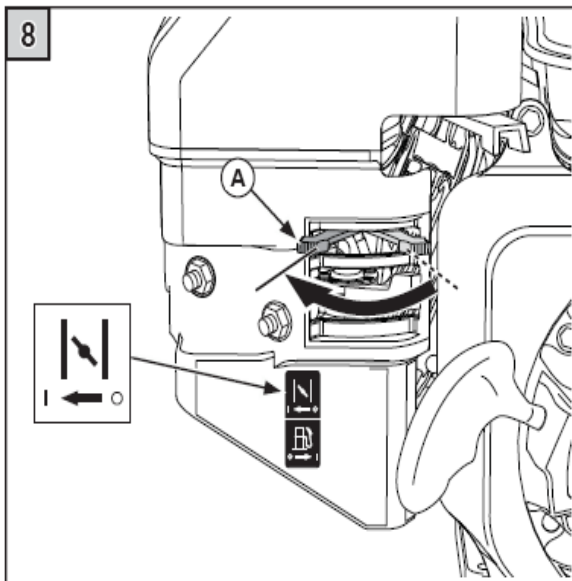
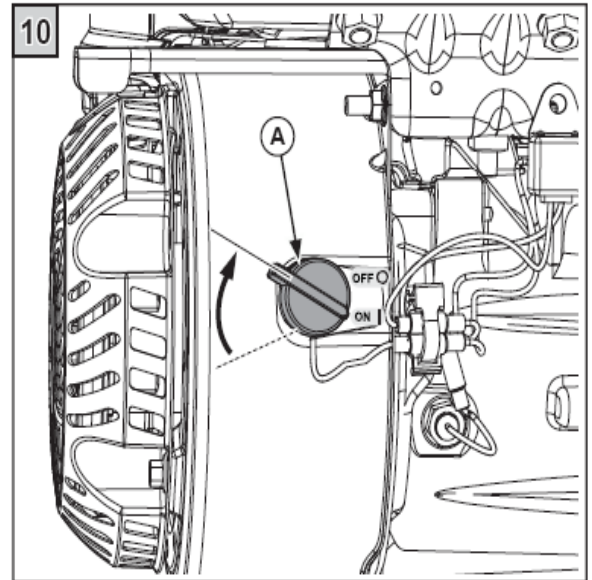
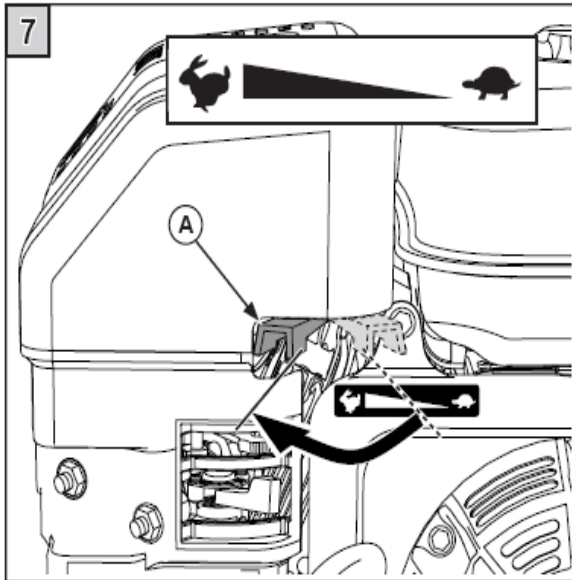
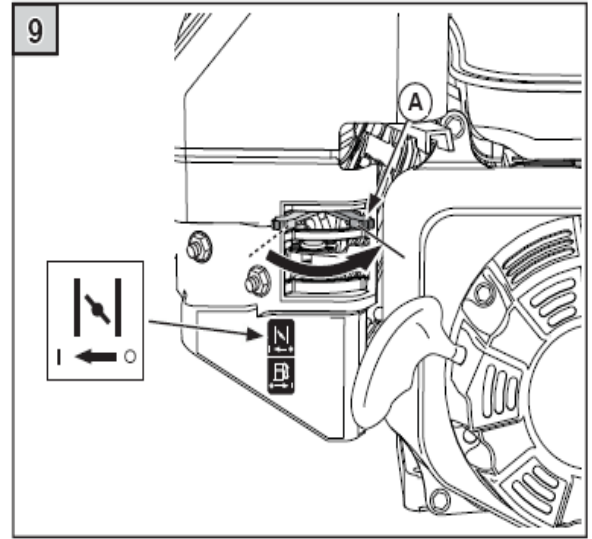
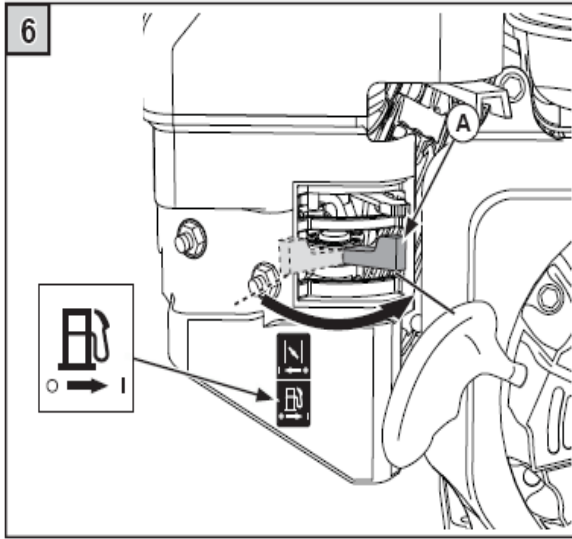


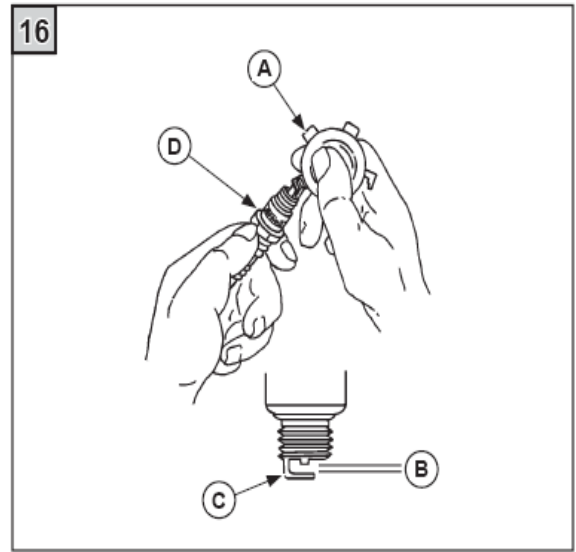
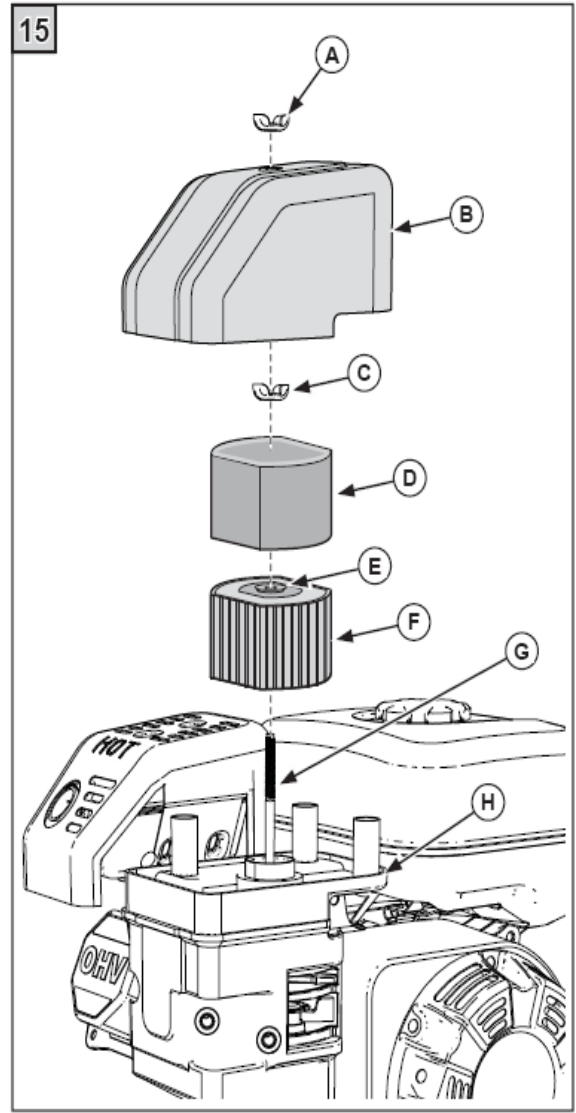
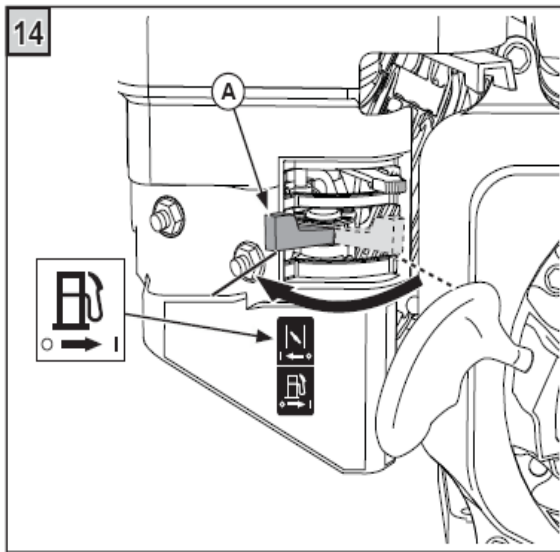
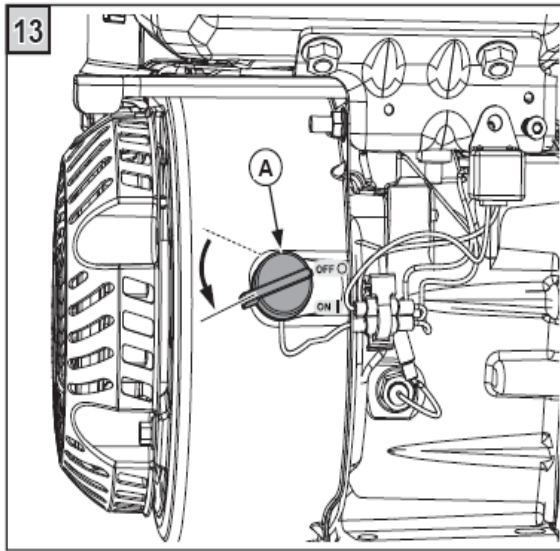
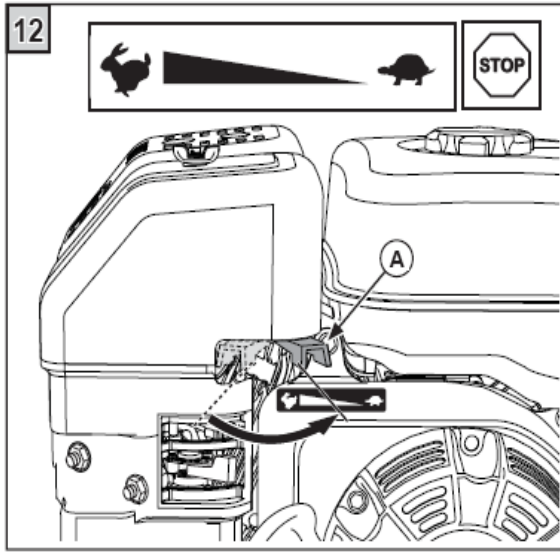
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ НА ДВИГУН KOHLER

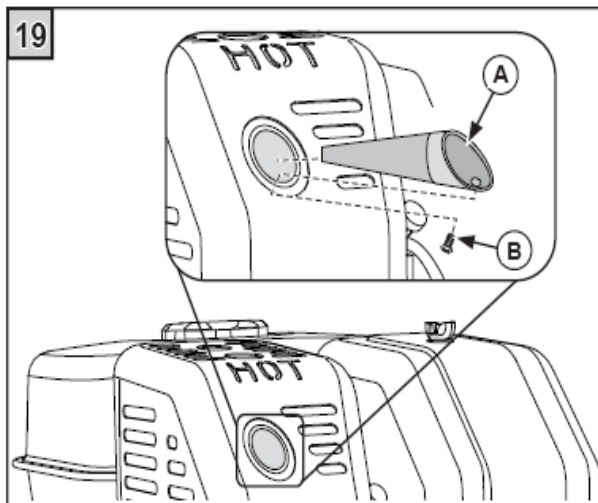
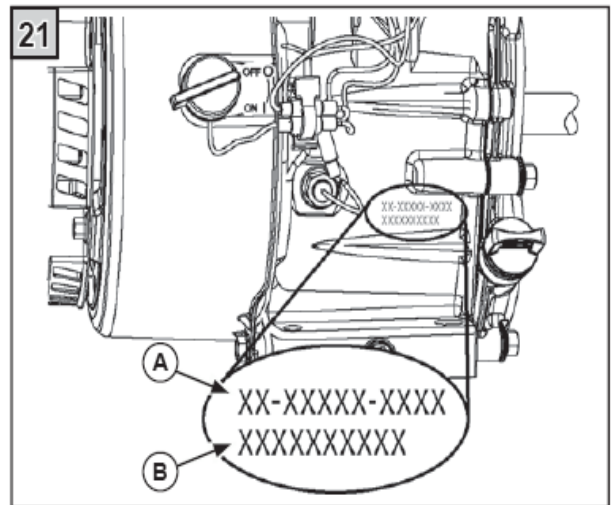
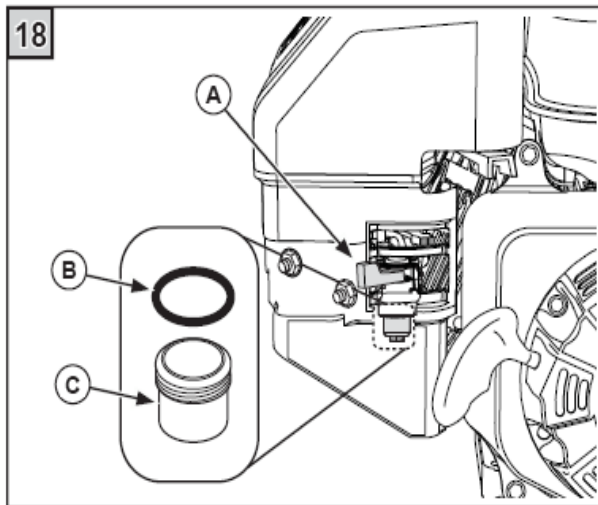
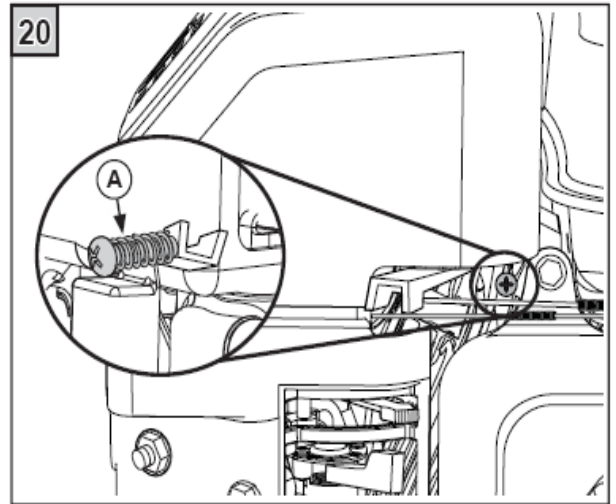
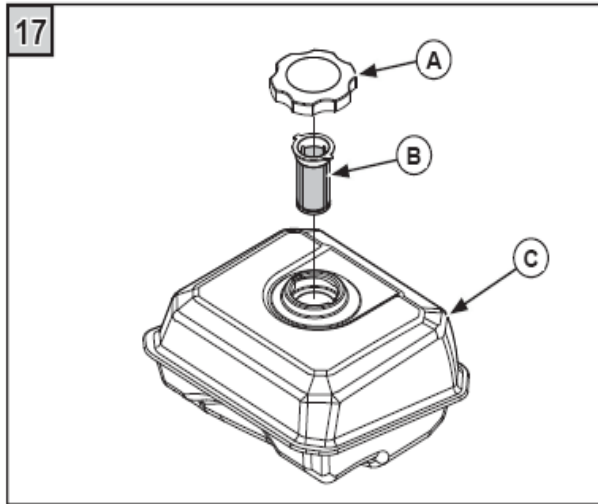


KOHLER
ENGINES









KOHLER.
IMPORTANT SAFETY INFORMATION:
 THIS ENGINE MEETS U.S. EPA P.M.P. 10,
 STAGE II (IN-3) AND CA 2008 AND LATER
 EMISSION REGS FOR SI 50/16.

FAMILY: _____
 TYPE APP: _____
 DISPL. (CC): _____
 SPEC. NO.: _____
 SERIAL NO.: _____
 BUILD DATE: _____

11236

EMMISSION COMPLIANCE PERIOD:
 EPA: _____ CARB: _____
 CDP 7 (IN-3) ON: _____
 REF SEE OWNER'S MANUAL FOR HP RATING,
 SAFETY, MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS.

1 888 424 4444 for the nearest dealer
 KOHLER CO. KOHLER, WISCONSIN, USA
 CHRYSLER GROUP

**IMPORTANT ENGINE INFORMATION THAT ENGINE MEETS U.S. EPA
 THIS IS STAGE II (IN-3) AND CA 2008 AND LATER (IN-3) EMISSION
 COMPLIANCE PERIOD FOR SI 50/16 EMISSION REGS.**

FUEL: _____
 TYPE: _____
 DISPL.: _____
 SPEC.: _____
 COMPLIANCE PERIOD: _____
 MANUAL FOR MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS
 KOHLER CO. KOHLER, WISCONSIN, USA
 CHRYSLER GROUP

KOHLER.

Symbols Associated with This Product

23

Alert	Read Manual	Start	Stop
On	Off	Slow	Fast
Oil	Choke	Fuel	

23. Символи, що використовуються на цьому товарі



УВАГА



УВІМКНЕНО



ВИМКНЕНО



РІВЕНЬ МАСЛА



ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ



ЗАСЛОНКА



СТАРТ



ПОВІЛЬНО



ШВИДКО



ІНДИКАТОР ПАЛИВА



ЗУПИНКА

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

Щоб забезпечити безпеку при експлуатації, прочитайте наступні положення і зрозумійте їх значення. Ця інструкція містить запобіжні заходи по безпеці, пояснення до яких наведено нижче. Прочитайте їх уважно.



УВАГА

Позначення «Увага» вказує на наявність небезпеки, що може призвести до серйозних особистих ушкоджень або пошкодження матеріальної власності, якщо позначення ігнорується.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Позначення «Попередження» вказує на наявність небезпеки, що може призвести до незначних особистих ушкоджень або пошкодження матеріальної власності, якщо позначення ігнорується.

ПРИМІТКА

Позначення «Примітка» використовується для надання інформації стосовно монтажу, експлуатації та технічного обслуговування, яка є важливою, але не пов'язана з безпекою.

Задля Вашої безпеки!

Застережні заходи повинні завжди виконуватися. Невиконання цих заходів може призвести до ушкодження оператора або інших.



УВАГА

Паливо є вибухонебезпечною речовиною, що може призвести до пожежі та важких опіків. Не заповнюйте паливний бак, коли двигун працює або він гарячий.

Бензин є надзвичайно легкозаймистою речовиною і його випари можуть вибухнути при займанні. Зберігайте бензин в спеціально призначених контейнерах, в добре провітрюваних приміщеннях, на відстані від іскор або полум'я. Не заповнюйте паливний бак, коли двигун працює або він гарячий, оскільки пролите паливо може зайнятися при контакті з нагрітими частинами або іскрами. Не запускайте двигун біля пролитого палива. Ніколи не використовуйте бензин як засіб для очищення.



УВАГА

Випадкове увімкнення може призвести до серйозних ушкоджень.

Від'єднайте і заземліть провід свічки запалення перед виконанням сервісного обслуговування.

Вимкніть двигун. Випадкове увімкнення може призвести до серйозних ушкоджень. Перед роботою з двигуном або обладнанням, вимкніть двигун наступним чином: 1) від'єднайте провід свічки запалення. 2) від'єднайте негативний вивід кабелю від батареї.



УВАГА

Нагріті частини можуть спричинити серйозні опіки.

Не торкайтеся до двигуна під час його роботи або одразу після зупинки.

Компоненти двигуна можуть сильно нагріватися під час роботи. Щоб уникнути появи опіків, не торкайтеся до цих частин, коли двигун працює або одразу після вимкнення. Ніколи не працюйте з двигуном коли знятий теплозахисного екрана.



УВАГА

Оксид вуглецю може викликати нудоту, слабкість і т.д.

Не вдихайте вихлопні гази. Не запускайте двигун в закритому приміщенні.

Вихлопні гази двигуна містять отруйні оксид вуглецю. Оксид вуглецю не має кольору та запаху. Уникайте вдихання вихлопних газів і не запускайте двигун в закритому приміщенні.



УВАГА

Обертальні частини можуть призвести до ушкодження.

Зберігайте відстань, коли двигун працює.

Тримайте частини тіла та одяг на безпечній відстані від рухомих частин, щоб уникнути травмування. Не запускайте двигун, якщо захисний кожух знятий.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження електричним током може призвести до ушкодження.

Не торкайтеся електричних дротів або компонентів під час роботи двигуна.

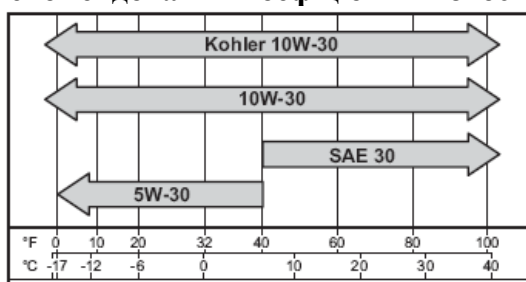
Рекомендації стосовно масла

Надзвичайно важливо використовувати відповідний вид масла, так само як і щодня перевіряти рівень масла і регулярно його замінювати. Використання забрудненого масла може призвести до передчасного зношення або поломки двигуна.

Вид масла

Використовуйте високоякісне масло, що відповідає вимогам American Petroleum Institute (API). Обирайте масло з коефіцієнтом в'язкості відповідно до температури повітря під час роботи, як показано в таблиці коефіцієнта в'язкості масла.

Рекомендований коефіцієнт в'язкості



Не використовуйте масло довше, ніж це рекомендовано. Це може призвести до пошкодження двигуна і позбавити гарантії.

Рекомендації стосовно палива



УВАГА

Паливо є вибухонебезпечною речовиною, що може призвести до пожежі та важких опіків. Не заповнюйте паливний бак, коли двигун працює або він гарячий.

Бензин є надзвичайно легкозаймистою речовиною і його випари можуть вибухнути при займанні. Зберігайте бензин в спеціально призначених контейнерах, в добре провітрюваних приміщеннях, на відстані від іскор або полум'я. Не заповнюйте паливний бак, коли двигун працює або він гарячий, оскільки пролите паливо може зайнятися при контакті з нагрітими частинами або іскрами. Не запускайте двигун біля пролитого палива. Ніколи не використовуйте бензин як засіб для очищення.

ЗАГАЛЬНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

Рис.1. Купуйте бензин в невеликих кількостях і зберігайте в чистих, спеціально призначених ємкостях. Рекомендується використовувати контейнер ємкістю 2 галлона (7,5 л) з наливною горловиною. Такий контейнер легкий у використанні і сприяє зменшенню проливання бензину при заправленні. Щоб мінімізувати утворення осаду в паливній системі і забезпечити легкий старт, не використовуйте бензин, що залишився з минулого сезону.

Не додавайте масла в бензин.

Не переповнюйте паливний бак (С). Залишіть місце для того, щоб бензин міг розширюватися.

Вид палива

Для належної роботи двигуна, використовуйте лише чистий, свіжий, неетилований бензин з октановим числом більшим за 90.

Рекомендується використовувати неетилований бензин, оскільки він залишає менше осаду в камері згорання і зменшує концентрацію шкідливих викидів. Не радимо використовувати етилований бензин.

Бензинові/спиртові суміші

Газохол (до 10% етилового спирту, 90% не етилованого бензину) – дозволяється використовувати в якості пального для двигунів Kohler. Не можна використовувати інші види бензину, включаючи E20 і E85. Поломки, спричиненні використанням такого палива, не вважаються гарантійним випадком.

Бензинові/ефірні суміші

МТВЕ (Метил-трет-бутиловий ефір) і неетиловані бензинові суміші (максимум до 15% МТВЕ відповідно до об'єму) - дозволяється використовувати в якості пального для двигунів Kohler. Не можна використовувати інші бензинові/ефірні суміші.

ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Перевірка рівня масла

Див. рис.1,2,3 і 4.

Перевіряйте рівень масла перед кожним використанням наступним чином:

1. Переконайтесь, що двигун зупинився і охолонув.
2. Очистіть поверхню навколо вимірювального стержня і кришки (F), перш ніж зняти. Це допоможе уникнути потраплянню бруду та сміття в двигун. Див. рис.1

ПРИМІТКА: Разом з двигуном можуть постачатися 2 вимірювальні стержні або 1 кришки і стержень.

3. Перевірте рівень масла за допомогою вимірювального стержня (A): Відкрутіть і вийміть вимірювальний стержень. Витріть масло. І вставте стержень в наливну горловину знову (B). Поверніть проти годинникової стрілки. Не закручуйте кришку з вимірювальним стержнем на різьбу горловини. Див. рис. 2.

4. Якщо рівень масла недостатній, долийте масло до необхідного рівня. Завжди перевіряйте рівень масла перш, ніж додавати масло.

5. Встановіть назад вимірювальний стержень (A) і вставку (C) і міцно затягніть. Див. рис.4.

ПРИМІТКА: Надмірне закручування кришки/вимірювального стержня деформує вставку, що може призвести до протікання масла.

Щоб запобігти надмірному зношенню або пошкодженню двигуна, не працюйте з двигуном, якщо кількість масла перевищує необхідний рівень.

ДОЗАПРАВКА ПАЛИВА

Див. рис.1-5.

1. Переконайтесь, що двигун зупинився і охолонув.
2. Очистіть поверхню біля кришки паливного баку (B). Див. рис.1.
3. Зніміть кришку паливного баку. Заповніть до основи наливної горловини (A). Не переповнюйте паливний бак (B). Залишіть простір для розширення палива. Див. рис.5.
4. Встановіть кришку паливного баку (B) і міцно закрутіть. Див. рис.1.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

Див. рис.1.

Двигун має змінний паперовий фільтр високої щільності. Окрім того, також може бути включений додатковий поролоновий фільтр.

Щодня перевіряєте повітряний фільтр (А) на засмічення. Перевіряйте чи компоненти фільтра надійно закріплені і чи немає пошкоджень. Замініть частини, що зносились або були пошкоджені.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1. Перевірте рівень масла. Якщо рівень низький, долийте масла. Не заливайте масла більше рівня.
2. Перевірте пальне. Якщо рівень низький, долийте бензин. Не переповнюйте паливний бак.
3. Перевірте поверхні охолодження двигуна, канали забору повітря. Перевірте, щоб вони були чисті і незаблоковані.
4. Перевірте компоненти повітряного фільтра, кожух має бути надійно закріплений.

ЗАПУСК ДВИГУНА

Див. рис. 6,7,8,9,10 і 11



УВАГА

Оксид вуглецю може викликати нудоту, слабкість і т.д.

Не вдихайте вихлопні гази. Не запускайте двигун в закритому приміщенні.

Вихлопні гази двигуна містять отруйні оксид вуглецю. Оксид вуглецю не має кольору та запаху. Уникайте вдихання вихлопних газів і не запускайте двигун в закритому приміщенні.

1. Поверніть кран відключення подачі палива в положення «ON» (відкрити). Див. рис.6.
2. Якщо двигун холодний – встановіть регулятор дроселя (А) посередині між позначками ШВИДКО і ПОВІЛЬНО. Див. рис.7. Встановіть регулятор повітряної заслонки (А) в положення «ON». Див. рис.8.

Якщо двигун нагрітий (має звичайну робочу температуру) – встановіть регулятор дроселя (А) посередині між позначками ШВИДКО і ПОВІЛЬНО. При нагрітому двигуні немає потреби відкривати повітряну заслонку. Див. рис.7.

3. Запустіть двигун наступним чином:

Поверніть вмикач двигуна в положення «ON». Див. рис.10.

Для запуску двигуна, повільно натягніть рукоятку стартера (А) доки не відчуєте опір – зупиніться. Потім різко потягніть рукоятку стартера. Див. рис.11.

ПРИМІТКА: Періодично витягуйте рукоятку стартера і перевіряйте її стан. Якщо шнур стартера зносився, негайно замініть його у сервісному центрі.

4. Поступово повертайте регулятор повітряної заслонки в положення «OFF» (вимкнення) після того, як двигун завівся і прогрівся. Див. рис.9.

ЗУПИНКА ДВИГУНА

Див. рис. 12,13 і 14

1. Якщо можливо, зменште навантаження.
2. Встановіть регулятор дросельної заслонки (А) в положення SLOW (повільно) або встановіть на холостий хід. Двигун повинен пропрацювати на холостому ході протягом 30-60 сек. Див. рис.12.
3. Поверніть вимикач або ключ вимикача в положення «OFF» (вимкнення). Див. рис.13.
4. Закрийте клапан подачі палива (А). Див. рис.14.

ПІД ЧАС РОБОТИ

Робота на похилій поверхні

Тривала робота під кутом до 25° з напівповним паливним баком. Перед роботою, перевірте рівень масла, щоб впевнитися, що в картері достатній рівень масла.

Не працюйте з двигуном протягом тривалого часу на похилій поверхні під кутом більшим за 25 °, тому що пошкодження двигуна може бути викликане через недостатнє змащування.

Швидкість двигуна

ПРИМІТКА: Не намагайтеся збільшити максимальну швидкість двигуна за допомогою інструментів. Перевищувати швидкість небезпечно. Пошкодження, спричиненні перевищенням швидкості, не вважаються гарантійним випадком. Максимальна допустима швидкість обертів без навантаження складає 3850±100 обертів/хв..

Карбюратор

Карбюратор розроблений таким чином, щоб поставляти повітряно-паливну суміш в правильному співвідношенні. Карбюратор перевіряється на заводі і не підлягає регулюванню.

Якщо виникають проблеми з двигуном пов'язані з паливною системою, перевірте наступні положення перш, ніж звертатися до сервісного центру.

- Впевніться, що паливний бак заповнений чистим свіжим бензином.
- Переконайтеся, що повітряний фільтр і фільтр попереднього очищення чисті і надійно закріплені.
- Переконайтеся, що вентиляційний отвір в кришці паливного баку не заблокований і працює належним чином.
- Перевірте, щоб паливний фільтр був чистий і незасмічений.

Якщо після перевірки, двигун важко заводиться або працює на малий обертах, зверніться для обслуговування у сервісний центр.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування, ремонт або заміна пристроїв для зниження токсичності вихлопних газів, які виконуються за рахунок користувача, можуть проводитися в будь-яких майстернях. Гарантійний ремонт повинен виконуватися в сервісному центрі Kohler.



Випадкове увімкнення може призвести до серйозних ушкоджень.

Від'єднайте і заземліть провід свічки запалення перед виконанням сервісного обслуговування.

Вимкніть двигун. Випадкове увімкнення може призвести до серйозних ушкоджень. Перед роботою з двигуном або обладнанням, вимкніть двигун наступним чином: 1) від'єднайте провід свічки запалення. 2) від'єднайте негативний вивід кабелю від батареї.

Періодичність технічного обслуговування

Процедури технічного обслуговування повинні виконуватися з частотою вказаною в таблиці.

Частота	Необхідне технічне обслуговування
Щодня або перед запуском двигуна.	Перевірте рівень масла.
	Наповніть паливний бак.
	Перевірте отвори забору повітря і елементи охолодження. Очистіть у разі необхідності.
	Перевірте повітряний фільтр і фільтр поперенього очищення, якщо він є.
	Перевірте іскроуловлювач (якщо є) і очистіть у разі необхідності.
Щороку або кожні 50 годин.	Очистіть або замініть фільтр поперенього очищення, якщо він є.
Щороку або кожні 100 годин.	Замініть повітряний фільтр.
	Замініть масло (після перших 5 годин, далі щороку або кожні 100 годин).
	Очистіть елементи охолодження.
	Очистіть іскроуловлювач (якщо є).
	Очистіть або замініть свічку запалення, встановіть зазор.
	Очистіть клапан подачі палива.
	Замініть паливний фільтр.
Кожні 200 годин або якщо необхідно.	Перевірте клапанний зазор, коли двигун холодний.
	Очистіть камеру згорання від нагару.
	Замініть паливопровід.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА І ФІЛЬТРА ПОПЕРЕДНЬОГО ОЧИЩЕННЯ

Див. рис.15.

Двигун має змінний паперовий фільтр високої щільності (F). Деякі двигуни мають додатковий поролоновий фільтр (D), який оточує повітряний фільтр.

Щодня перевіряєте повітряний фільтр (A) на засмічення. Перевіряйте чи компоненти фільтра надійно закріплені і чи немає пошкоджень. Замініть частини, що зносились або були пошкоджені.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ФІЛЬТРА ПОПЕРЕДНЬОГО ОЧИЩЕННЯ

Див. рис.15.

Промивайте або замінійте фільтр попереднього очищення кожні 50 годин роботи (або частіше при роботі в запилених або забруднених умовах).

1. Вікрутіть верхній гвинт-баранчик (A) і зніміть кришку фільтра (B).
2. Вікрутіть гвинт-баранчик (C) (на деяких моделях) і зніміть спеціальну шайбу (E).
3. Зніміть фільтр попереднього очищення (D) (на деяких моделях) і зніміть повітряний фільтр (F).
4. Промийте фільтр попереднього очищення в теплій воді з пральний порошком. Прополощіть фільтр, щоб не залишилося миючого засобу. Відіжміть надлишок води, але не викручуйте. Фільтр попереднього очищення повинен висохнути перед використанням. На змашуйте фільтр.
5. Встановіть фільтр попереднього очищення (D) та паперовий фільтр (F) на штифт (G). Закріпіть спеціальну шайбу (E).
6. Встановіть верхню кришку фільтра (B) і закрутіть верхній гвинт-баранчик (A).

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Див. рис.15.

Замінійте фільтр попереднього очищення кожні 100 годин роботи (або частіше при роботі в запилених або забруднених умовах).

1. Вікрутіть верхній гвинт-баранчик (A) і зніміть кришку фільтра (B). Вікрутіть гвинт-баранчик (C) (на деяких моделях) і зніміть спеціальну шайбу (E).
2. Відділіть фільтр попереднього очищення (D) і основний фільтр (F).

ПРИМІТКА: Не мийте паперовий фільтр (F) і не використовуйте стиснуте повітря, оскільки це може пошкодити фільтр. Замініть забруднений або пошкоджений фільтр на оригінальний фільтр Kohler.

3. При встановленні фільтра, переконайтесь, що база фільтра (H) не пошкоджена. Замініть компоненти фільтра. Якщо вони пошкоджені або погнуті.

4. Встановіть фільтр попереднього очищення (D) та паперовий фільтр (F) на штифт (G). Закріпіть спеціальну шайбу (E).
5. Встановіть верхню кришку фільтра (B) і закрутіть верхній гвинт-баранчик (A).

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Див. рис.1 і 16.

Після кожних 100 годин роботи, знімайте свічку запалення перевіряйте її стан, перевстановлюйте зазор або замініть свічку запалення на нову у разі необхідності.

Оригінальна свічка запалення – Champion RC12YC; еквівалент Kohler № 12 132 02-S або Kohler № 12 132 14-S.

1. Перш, ніж знімати свічку запалювання (D), очистіть поверхню на двигуні навколо свічки від бруду та сміття. Див. рис.1.
2. Вийміть свічку запалювання (D), і перевірте її стан. Замініть свічку запалювання, якщо вона зносилася або повторне використання викликає сумніви. Див. рис.16.
3. Перевірте зазор (B), використовуючи вимірювальний пристрій (A). Див. рис.16.
4. Відрегулюйте зазор (B) обережно згинаючи заземлюючий електрод. Зазор свічки запалення має бути 0,76 мм. Див. рис.16.
5. Встановіть свічку запалення в головку циліндра. Затягніть свічку с силою 20 Н*м.

ФІЛЬТР ПАЛИВНОГО БАКУ

Див. рис.17.

Фільтр в паливному баці знаходиться під кришкою баку в наливні горловині.

Щодня очищайте фільтр від засмічення наступним чином:

1. Зніміть кришку паливного баку (A) і фільтр (B).
2. Очистіть фільтр (B) за допомогою розчинника. Замініть його, якщо він пошкоджений.
3. Витріть фільтр (B) і вставте його наливну горловину (C).
4. Міцно закрутіть кришку паливного баку (A).

ПАЛИВНИЙ КРАН

Див. рис.18.

Двигун має паливний кран і сітчастий фільтр, який знаходиться на вхідному отворі карбюратора. Він регулює і контролює подачу палива з паливного баку в карбюратор.

Після кожних 100 годин роботи очищуйте фільтр паливного крана від накопиченого залишків. Якщо фільтр засмічений або пошкоджений, замініть його.

1. Зупиніть двигун.
2. Поверніть важіль паливного крана (A) в положення OFF (Вимкнено).
3. Зніміть фільтр паливного крана (C).
4. Очистіть фільтр паливного крана (C) за допомогою розчинника і витріть.
5. Перевірте ущільнююче кільце (B). Замініть його, якщо воно пошкоджене.
6. Встановіть ущільнююче кільце (B) на фільтр паливного крана (C). Вкрутіть фільтр паливного клапана пальцями. Затягніть ключем $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ повного оберту.
7. Поверніть важіль паливного крана (A) в положення ON (Увімкнено).
8. Міцно затягніть кришку баку.

ІСКРОВЛОВЛЮВАЧ

Див. рис.19.

Двигун має іскровловлювач для безпечної експлуатації і захисту навколишнього середовища.

Після кожних 100 годин роботи очищуйте або замінійте іскровловлювач, слідуючи інструкціям наведеним нижче.



УВАГА

Нагріті частини можуть спричинити серйозні опіки.

Не торкайтеся до двигуна під час його роботи або одразу після зупинки.

1. Відкрутіть гвинт (В) і зніміть іскровловлювач (А).
2. Очистіть від нагару використовуючи щітку.
3. Перевірте іскровловлювач (А). Змініть, якщо він пошкоджений.
4. Встановіть іскровловлювач (А) і закріпіть його за допомогою гвинта (В).

РЕГУЛЮВАННЯ КАРБЮРАТОРА

Див. рис.20.

ПРИМІТКА: Регулювання карбюратора можуть виконуватися тільки коли двигун нагрітий до робочої температури.

Карбюратор розроблений таким чином, щоб поставляти повітряно-паливну суміш в правильному співвідношенні за будь-яких умов роботи. Карбюратор перевіряється і встановлюється на заводі і зазвичай не потребує регулювання.

Якщо двигун важко заводиться, не працює належно або глохне на малий обертах, тоді необхідне регулювання карбюратора. Після налаштування гвинта регулювання швидкості (А), швидкість обертів двигуна не повинна перевищувати 3850 ± 100 обертів/хв.. Регуляція проводиться в сервісному центрі.

ПРИЧИНИ НЕСПРАВНОСТЕЙ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

ПРИМІТКА: Не намагайтеся виконати технічне обслуговування або замінювати основні компоненти двигуна, які потребують спеціального регулювання. Такий вид роботи повинен виконуватися сервісним центром.

Несправність	Можлива причина								
	Немає палива	Паливний клапан закритий	Неякісне паливо	Засмічення паливопроводів	Забруднений кожух	Недостатній рівень масла	Перевантаження двигуна	Забруднений повітряний фільтр	Несправна свічка запалювання
Двигун не заводиться	√	√	√	√		√	√	√	√
Важко запускається	√		√	√		√	√	√	√
Раптова зупинка	√	√		√	√	√	√	√	
Недостатня потужність			√	√	√	√	√	√	√
Працює нерівномірно			√	√	√	√	√	√	√
Удари двигуна			√		√		√		√
Стрибкоподібна робота двигуна			√	√	√			√	√
Перегрів				√	√	√	√	√	
Велике споживання палива							√	√	√
Дим			√			√			√

ЗБЕРІГАННЯ

Див. рис.1 і 6

Якщо двигун не буде працювати впродовж 2 місяців або більше, виконайте наступні процедури:

1. Очистіть зовнішні поверхні двигуна.
2. Замініть масло, доки двигун ще теплий.
3. Двигун повинен паливний бак не буде порожнім або бензин потрібно обробити стабілізатором для збереження якостей. При використанні стабілізатора, виконуйте інструкції виробника. Заповніть бак свіжим бензином. Двигун повинен пропрацювати 2-3 хв., щоб паливо з стабілізатором потрапило в карбюратор.
4. Перед транспортуванням, переконайтесь, що паливний клапан (А) знаходиться в положенні "OFF", щоб уникнути проливання палива. Див. рис.6.
5. Витягніть свічку запалення (D). Додайте 1 столову ложку моторного масла в отвір для свічки запалювання. Встановіть назад свічку запалювання, але не приєднуйте провід свічки запалювання. Прокрутіть колінний важіль, щоб двигун зробив 2-3 оберта.
6. Витягніть свічку запалення (D). Закрийте отвір свічки запалення великим пальцем і прокрутіть двигун, щоб поршень знаходився в верхньому положенні. Встановіть назад свічку запалення. Див.рис.1.
7. Зберігайте генератор рівній поверхні в чистому, сухому місці.