

# ГЕНЕРАТОР ДИЗЕЛЬНЫЙ SADKO DSG•6500E/ATS



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	DSG 6500E-ATS
Производитель	Sadko (Словения)
Вес	170 кг

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

Автоматический регулятор напряжения (AVR)	есть
Номинальная мощность	5,5 кВт
Максимальная мощность	6,0 кВт
Выходное напряжение переменного тока	220 В
Номинальная сила тока	25,6 А
Частота переменного тока	50 Гц

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя	Одноцилиндровый, дизельный, с воздушным охлаждением, 4-х тактный, OHV
Рабочий объем двигателя	438 см <sup>3</sup>
Мощность	12л.с./8.76кВт (при 3600 об./мин.)
Объем топливного бака	15 л
Система запуска	ATS/электростартер/ручной стартер
Рекомендуемое топливо	дизель
Объем масла в картере	1,65 л
Рекомендуемое масло	SAE10W30

# ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

## ATS (Automatic Transfer Switch)

Автоматический переключатель нагрузки отвечает за работу агрегата в автоматическом режиме. Благодаря автоматике, электростанция сама включится в работу, в случае внезапного отсутствия напряжения в сети. Все приборы продолжат получать питание. Когда питание в стационарной сети возобновится, электростанция самостоятельно отключится.



## ДИЗЕЛЬНЫЙ ЭКОНОМНЫЙ МОТОР

Низкое потребление дизеля - очевидное достоинство. Длительный рабочий ресурс говорит о высокой надежности установки. Дизельный двигатель внутреннего сгорания рассчитан на работу при различных погодных условиях с повышенными нагрузками.

## ШУМОЗАЩИТНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ КОРПУС

Система шумопонижения состоит из шумопоглощающего каркаса. Он значительно снижает звуковое давление, отчего станция может находиться в непосредственной близости к жилым помещениям. Закрытый корпус обеспечивает абсолютную герметичность внутренних деталей, препятствует попаданию влаги и пыли. Еще одно назначение, каркас защищает внутренние механизмы от физических повреждений.



## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЕ КОЛЕСА

Небольшие колесики позволяют перемещать установку по рабочей площадке без усилий, несмотря на вес 170 кг



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

Система электрического старта является, безусловно, достоинством агрегата. Высокая компрессия дизеля несколько затрудняет запуск двигателя с помощью ручного тросика и требует физического напряжения. А с помощью электрического стартера пуск не представляет никаких усилий. Одним поворотом ключа станция приходит в рабочее состояние.



## БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

На доступной панели управления находятся все необходимые приборы для визуального контроля оператора. Два выхода на 220 В переменного тока позволяют обслуживать сразу несколько приборов. Отдельный выход на 12В постоянного тока с функцией выпрямителя служит для периодической зарядки аккумуляторной батареи.



## ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Объемный бак на 15 л для заправки дизеля обеспечивает несколько часов непрерывной работы генератора. Экономность аппарата позволяет оператору реже проводить дозаправку бака.



## ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ

Обеспечивает защиту двигателя от перегрузок по мощности



## ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ

Изготовлен с изолированным корпусом и оснащен клеммой заземления



## AGM АККУМУЛЯТОР

- Конструкция полностью герметична, предотвращает утечку кислоты и коррозию клем.
- Длительный срок службы при оптимальных условиях эксплуатации.
- Уверенная работа при низких температурах.
- Не требует обслуживания на протяжении всего периода эксплуатации.

