Блок объединения батарей

Victron Energy Cyrix-ct 12/24-120 · Battery Combiner Kit

Комплект предназначен для добавления второй или третьей аккумуляторной батареи в автомобиле, лодке, автодоме или другой установке. Он поддерживает заряд всех батарей от электрической системы двигателя, но отключает стартерную батарею после прекращения зарядки, чтобы сохранить возможность запуска двигателя.

Двунаправленное реле с контролем напряжения. Cyrix-ct 12/24-120 также включается, например, когда дополнительная батарея заряжается от зарядного устройства.

Интеллектуальный контроль батарей. Программное обеспечение Cyrix предотвращает частые переключения. Оно не просто соединяет и разъединяет батареи по порогу напряжения с фиксированной задержкой: Cyrix отслеживает общую тенденцию напряжения — рост или снижение — и отменяет предыдущее действие лишь тогда, когда противоположная тенденция сохраняется в течение определённого времени. Задержка зависит от отклонения напряжения от этой тенденции.

Аварийное параллельное соединение. При необходимости к клемме «start assist» (85) можно подключить кнопку аварийного запуска. После кратковременного соединения этой клеммы с плюсом батареи реле включается на 30 секунд. Вместо кнопки можно применить переключатель параллельного соединения: реле остаётся включённым, пока переключатель замкнут.

Простой монтаж. Не требуется вмешиваться в заводскую проводку, что могло бы привести к потере гарантии производителя лодки или транспортного средства.

Кабели и наконечники в комплекте

- 6 м красного кабеля сечением 10 мм²;
- 0,5 м чёрного кабеля сечением 10 мм²;
- 0,2 м чёрного кабеля сечением 1,5 мм² с наконечником M8 и плоской клеммой Faston 6,3 мм;
- 2 кабельных наконечника M8 с изолирующей втулкой;
- 4 кабельных наконечника M6 с изолирующей втулкой;
- 4 кабельные стяжки длиной 150 мм.

Порядок монтажа

1. Cyrix можно использовать только в установках на 12 В или 24 В с общим минусовым проводом.

2. Отсоедините минусовые клеммы обеих батарей.

3. Расположите Cyrix как можно ближе к меньшей батарее — обычно стартерной. Монтируйте на сухой поверхности, вдали от горячих предметов.

4. Подготовьте кабели. Отрежьте красные аккумуляторные кабели сечением 10 мм² до нужной длины, чтобы они доставали до соответствующих клемм батарей. Обожмите или припаяйте наконечники. Аналогично подготовьте чёрный кабель сечением 10 мм² для соединения минуса новой батареи с общим минусом.

5. Красными кабелями соедините плюсовые клеммы батарей с латунными болтами Cyrix, обозначенными 30 и 87 соответственно. Где возможно, установите последовательно предохранитель — см. схему. Номинал предохранителя или предохранителей выбирайте по сечению кабеля; он не должен превышать 120 А.

6. Малым чёрным кабелем сечением 1,5 мм² соедините минус Cyrix (86) с общим минусом.

7. При необходимости подключите к клемме «start assist» (85) кнопку аварийного запуска. После кратковременного соединения этой клеммы с плюсом батареи реле включается на 30 секунд. Или используйте переключатель параллельного соединения: реле будет работать, пока переключатель замкнут.

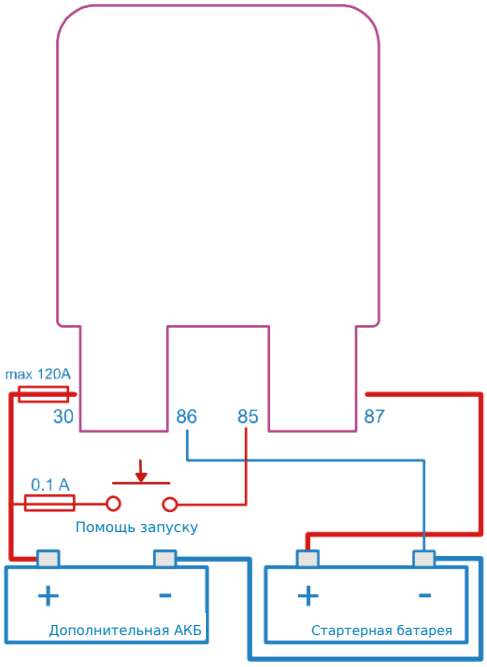
8. Снова подключите минусовые клеммы обеих батарей. Система готова к использованию.

Купить Блок объединения батарей Victron Energy Cyrix-ct 12/24В 120А (Battery combiner kit) на 220volt.com.ua

Технические характеристики

Модель	Cyrix-ct 12/24-120
Продолжительный ток	120 A
Максимальный номинальный ток генератора	150 A
Автоматический выбор напряжения	12/24 В
Напряжение соединения · задержка примерно 10 мин	13 В / 26 В
Напряжение соединения · задержка примерно 4 с	13,8 В / 27,6 В
Напряжение разъединения · задержка примерно 10 мин	12,8 В / 25,6 В
Напряжение разъединения · задержка примерно 4 с	11,8 В / 23,6 В
Разъединение при перенапряжении	16 В / 32 В
Потребляемый ток при разомкнутом реле	< 4 мА
Аварийный запуск	Да, 30 с
Степень защиты	IP54

Схема подключения



30 / 87 — плюсовые клеммы батарей
86 — общий минус
85 — start assist

Полный перевод инструкции производителя «Cyrix Battery Combiner Kit».