

# KING G80PS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

Perkins meccalte



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

### G80PS

Мощность номинальная PRP kVA	<b>80</b>
Мощность номинальная PRP kW	<b>64</b>
Мощность максимальная LTP kVA	<b>88</b>
Мощность максимальная LTP kW	<b>70</b>
Коэффициент мощности cos φfφ	<b>0.8</b>
Напряжение VAC	<b>400/230</b>
Частота Hz	<b>50</b>
Ampere PRP/LTP	<b>116 / 127</b>
Скорость RPM	<b>1500</b>

## Размеры и уровень шума

Длина mm	<b>2430</b>
Ширина mm	<b>1056</b>
Высота mm	<b>1700</b>
Вес Нетто kg	<b>1283</b>
Вес Брутто kg	<b>1308</b>
Уровень шума на 7 m. dBA	<b>65.00</b>

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / l. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относится к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. Р.Р.Р.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1. Л.Т.Р.: мощность, доступная для использования в экстременных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивibration высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подоном для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкованные металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных/выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влагий
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" RAL 9010 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошком из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапов производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# KING G80PS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	<b>Perkins</b>
Модель	<b>1104A-44TG2</b>
Мощность PRP kW	<b>71.90</b>
Мощность LTP kW	<b>79.10</b>
Топливо	<b>Дизель</b>
Количество цилиндров	<b>4</b>
Всасывание	<b>Turbo</b>
Охлаждение	<b>Водяной</b>
Объем двигателя l.	<b>4.40</b>
Регулировка скорости вращения	<b>Механический</b>
Пуск	<b>-</b>
Класс производительности – точность регулировки +/- %	<b>G2 - 0.75</b>
Шаг нагрузки G1 - KWe	<b>-</b>
Шаг нагрузки G2 - KWe	<b>-</b>
Шаг нагрузки G3 - KWe	<b>-</b>
Напряжение VDC	<b>12</b>
Эмиссия	<b>-</b>

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	<b>Mecc-Alte</b>
Модель	<b>ECP32-2L/4C</b>
Тип возбуждения	<b>Самовозбуждение</b>
Тип регулировки	<b>AVR</b>
Точность регулировки	<b>1.00</b>

## Данные структуры

Тип структуры	<b>KING</b>
Емкость бака л.	<b>150</b>
Поддон сбора жидкостей	<b>да</b>
Диаметр выхлопа mm	<b>89</b>

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
 Термомагнитный выключатель  
 Контроллер Автоматический DSE4520  
 - Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
 - Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
 - Счетчик моточасов  
 - Инструмент топлива  
 - Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
 - Защита низкое давление масла  
 - Защита высокой температуры жидкости  
 - Защита низкий уровень топлива  
 - Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
 - Защита оборотов  
 Аварийная кнопка  
 Сирена  
 Зажимы для соединения АВР  
 Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
 Зарядка аккумулятора  
 Выключатель On/off

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	<b>5.20</b>
Расход топлива 50% l./h	<b>9.70</b>
Расход топлива 75% l./h	<b>14.00</b>
Расход топлива 100% l./h	<b>18.70</b>
Автономия на 75% нагрузки h.	<b>≈ 11 h</b>

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	<b>Масло SAE 15W40</b>
Объем масла л.*	<b>8.00</b>
Тип охлаждающей жидкости	<b>Антифриз</b>
Объем охлаждающей жидкости*	<b>13.00</b>
Воздушный Фильтр	<b>Картридж бумажный</b>
Объем аккумулятора Ah	<b>70</b>
Количество аккумуляторов*	<b>1</b>

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	<b>2</b>
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	<b>5.14</b>
Расход воздуха охлаждения m3/min	<b>89.00</b>
Поток выхлопных газов LTP m3/min	<b>13.30</b>
Температура выхлопных газов LTP °C	<b>580.00</b>
Противодавление макс. на выхлопе kPa	<b>10.00</b>
Температура выхлопных газов LTP kWt	<b>59.00</b>
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	<b>51.00</b>
Излучаемое тепло LTP kWt	<b>14.00</b>



Дилер