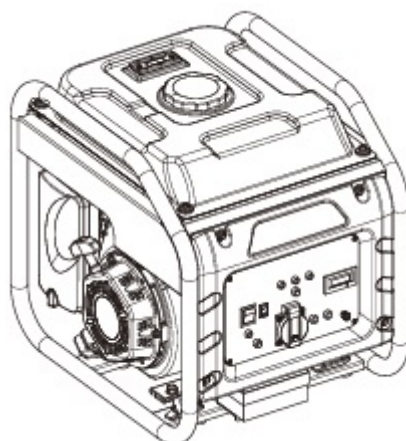




ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

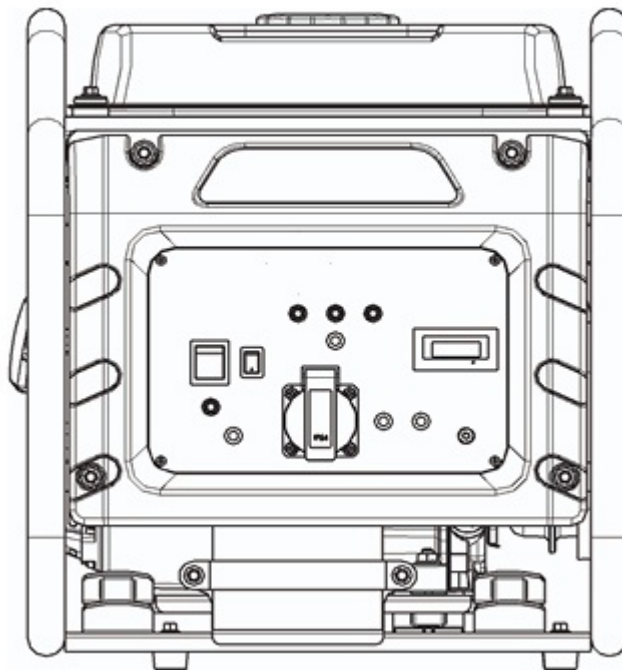


ДЯКУЄМО, ЩО ОБРАЛИ ЦЕЙ ПРОДУКТ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ !

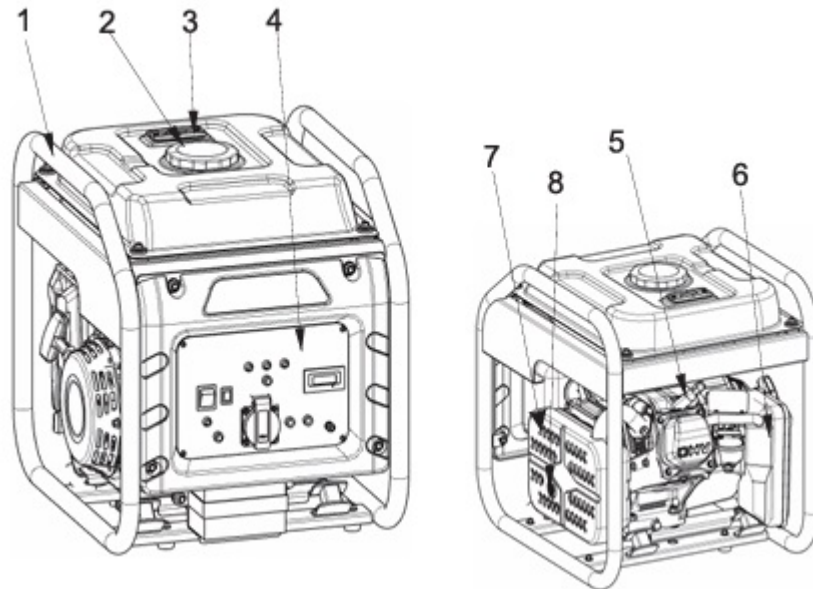


Перед початком експлуатації генераторної установки змінної частоти ознайомтеся з усіма заходами безпеки та переконайтеся, що ви їх зрозуміли. Недотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, може призвести до травмування осіб, пошкодження обладнання або втрати прав на гарантійне обслуговування. У разі недотримання цих інструкцій дилер не несе жодної відповідальності та не відшкодовує завдані збитки.



ЧАСТИНА ПЕРША: Експлуатація та технічні характеристики

1.1 Генераторна установка



1. Місце для транспортування на стійці

2. Кришка паливного бака (заправка паливом)

3. Індикатор рівня палива

4. Панель управління

5. Гніздо свічки запалювання

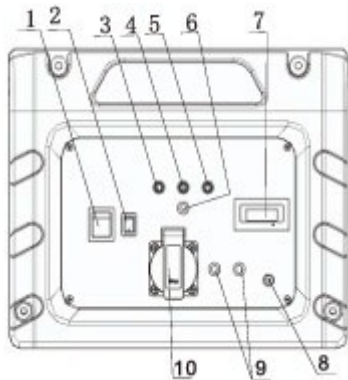
6. Повітряний фільтр

7. Глушник

8. Іскрогасник

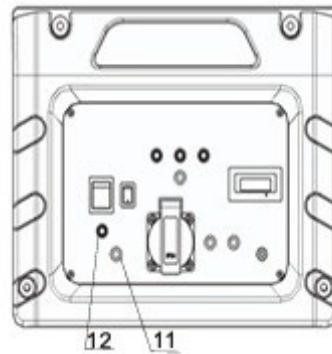
1.2 Панель управління

Ручний запуск



- 1. Вимикач двигуна
- 2. Вимикач енергозбереження
- 3. Індикатор рівня масла
- 4. Індикатор роботи

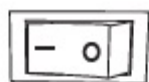
Електричний запуск



- 5. Індикатор перевантаження
- 6. Перемикач скидання
- 7. Цифровий дисплей
- 8. Клема заземлення
- 9. Розетка, підключена до електромережі
- 10. Розетка
- 11. Кнопка запуску
- 12. Індикатор запуску

1.3. Функція управління

вимикач енергозбереження



ON OFF



Коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні «ON» (УВІМКНЕНО), частота обертання двигуна регулюватиметься відповідно до підключеного навантаження, що дозволить ефективніше контролювати витрату палива та знизити рівень шуму.

Коли перемикач енергозбереження знаходиться в положенні «OFF», частота обертання двигуна в режимі холостого ходу становить 3400 об/хв.

ON: «|» - це перемикач при натисканні

«OFF»: «O» - при натисканні замикається.

РЕКОМЕНДАЦІЯ:

Якщо електричне обладнання потребує великого пускового струму, наприклад: компресори, насоси, холодильники тощо, енергозберігаючий вимикач слід перевести в положення «OFF» (ВИМКНЕНО).

Світлодіодний індикатор

Світлодіодні індикатори допоможуть визначити, чи працює агрегат у нормальному режимі чи з порушеннями.



- Індикатор рівня масла
- Індикатор роботи
- Індикатор захисту від перевантаження

Індикатор вихідної потужності (зелений)

Коли генераторна установка запускається для вироблення електроенергії, індикатор вихідної потужності світиться зеленим.

Індикатор перевантаження (червоний)

Коли потужність, необхідна підключеному обладнанню, перевищує номінальну потужність генераторної установки, інвертор здійснює контроль і регулювання, щоб запобігти перегріванню агрегату або перевищенню допустимого межі вихідної потужності.

Індикатор вихідної потужності буде вимкнений, а індикатор перевантаження - увімкнений, але генераторна установка

Коли світитися індикатор перевантаження, генераторна установка припиняє подачу електроенергії, і діяти слід наступним чином:

1. Вимкніть головний вимикач усього електричного обладнання та від'єднайте його від генераторної установки.
2. Натисніть кнопку скидання; індикатор перевантаження згасне після перезапуску генераторної установки, індикатор виходу буде постійно горіти, на вольтметрі з'явиться показання, установка знову почне подавати електроенергію, і користувач повинен переконатися, що номінальна потужність, зазначена на паспортній табличці електричного обладнання, відповідає діапазону навантаження генератора (див. розділ 2.8 «Довідник по потужності») після підключення обладнання до мережі.
3. Якщо натискання кнопки перезапуску не усунуло несправність, вимкніть генераторну установку та перевірте, чи не заблокований повітрязабірник системи охолодження та чи не вийшла з ладу панель керування.
4. Після завершення усунення несправності перезапустіть генераторну установку



Примітка:

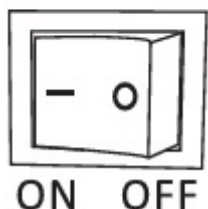
Якщо електричне обладнання вимагає великого пускового струму (повітряний компресор, насос, холодильник), індикатор перевантаження може горіти протягом декількох секунд, що не є несправністю.

Лампочка-індикатор рівня масла (жовта)

Коли рівень моторного масла опускається до мінімально допустимого рівня, загоряється лампочка-індикатор рівня моторного масла, а генераторна установка автоматично зупиняється; вона не запуститься знову, доки не буде долито моторне масло.



Примітка: Під час запуску генераторної установки індикатор рівня моторного масла починає блимати, і запустити генераторну установку неможливо. Перед повторним запуском генераторної установки необхідно долити моторне масло.



Примітка: Генераторну установку можна експлуатувати лише на горизонтальній поверхні. Не використовуйте її на пухкому ґрунті або на схилах із помітним ухилом. У такому випадку спрацює функція відключення двигуна через низький рівень масла (нестачу масла), що призведе до неможливості запуску генераторної установки.

Вимикач двигуна керує системою запалювання. Коли вимикач перебуває в положенні «включено», двигун можна запустити; коли він перебуває в положенні «виключено», генераторна установка вимикається.

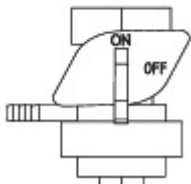
ON: «|» - це перемикач при натисканні

«OFF»: «O» - при натисканні замикається.



Примітка (моделі з електричним запуском)

Коли генератор вимкнено або він припинив роботу, обов'язково переведіть перемикач двигуна в положення «O» та від'єднайте мінусову клему акумулятора, щоб відключити живлення від акумулятора. В іншому разі модуль управління електричним стартером тривалий час перебуватиме в режимі очікування, що призведе до розрядження акумулятора.



перемикач палива

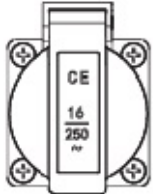
Перемикач палива регулює подачу бензину з паливного бака до карбюратора. Під час запуску генераторної установки фланець перемикача палива повинен перебувати в положенні «включено». Коли генератор не використовується або його потрібно зберігати чи транспортувати, фланець перемикача палива повинен перебувати в положенні «виключено».

Примітка: Перемикач палива призначений для того, щоб запобігти старінню мастила в карбюраторі та засміченню мастильної системи карбюратора, коли генераторна установка не використовується, тривалий час перебуває на зберіганні або під час транспортування. Перед тим як вимкнути двигун, переведіть перемикач палива в положення «OFF» і дочекайтеся, поки генераторна установка пропрацює без навантаження, щоб витратити залишки мастила в карбюраторі, а потім вимкніть двигун.



Дросель (модель з ручним запуском)

Дросельний клапан використовується для запуску генераторної установки при низькій температурі. Для запуску потрібно потягнути ручку дроселя проти годинникової стрілки до крайнього положення. Коли генераторна установка прогріється і почне працювати стабільно, потягніть ручку дроселя за годинниковою стрілкою до крайнього положення. Порада: під час повторного запуску прогрітої генераторної установки не потрібно використовувати дросельний перемикач.



Розетка 230 В змінного струму

Ці розетки забезпечують однофазну напругу 230 В, частоту 50 Гц та безперервну потужність до 3500 Вт. Характеристики цієї розетки можуть відрізнятися залежно від регіону продажу та місцевих законів і нормативних актів.

Розетка, підключена до мережі 230 В змінного струму

Паралельне підключення генераторних установок до потужних електроінструментів та обладнання



Індикатор запуску Кнопка запуску одним натисканням

Клема заземлення: Клема заземлення призначена для заземлення електричного обладнання генератора. Зверніться до електрика, щоб дізнатися про місцеві норми щодо заземлення.

Кнопка запуску одним натискання (модель з електричним запуском)

Поверніть рукоятку двигуна в положення «Р», індикатор запуску загориться; натисніть кнопку електричного запуску та утримуйте її приблизно 2~3 секунди, після чого відпустіть кнопку, щоб привести двигун у рух, запустити двигун і почати виробляти електроенергію.

Примітка: Через 1 хвилину після увімкнення система управління запуском перейде в режим очікування. Щоб вивести систему з цього режиму та перевести її в робочий стан, натисніть кнопку електричного запуску один раз або утримуйте її протягом 1 секунди.

ЧАСТИНА ДРУГА: Початок роботи

2.1 Розпакуйте генератор.

Зніміть упаковку з генератора



Увага! Упаковка є легкозаймистою! Не додавайте бензин до масла електричного ланцюга генераторної установки перед тим, як виймати її з упаковки. Будь ласка, перевірте, чи не було пошкоджено генераторну установку під час транспортування та поводження з нею. Якщо генераторна установка пошкоджена, не додавайте бензин і не запускайте її. Зверніться до вашого дилера.

Будь ласка, переконайтеся, що ви отримали такі елементи комплекту: Генераторна установка з інвертором; Воронка для масла; Свічка запалювання; Втулка; Камера допалювання; Заглушка штока

Якщо ви не отримали перелічені вище деталі, зверніться до свого дилера.



Рисунок 1

2.2 Заливання масла

Генераторна установка постачається без масла.

Не заливайте бензин і не запускайте двигун до заливання масла.

Відкрийте гумову заглушку масляного бака, витягніть масляний щуп і залийте $0,55 \pm 0,05$ л масла через лійку. (Як показано на Рисунку 1)

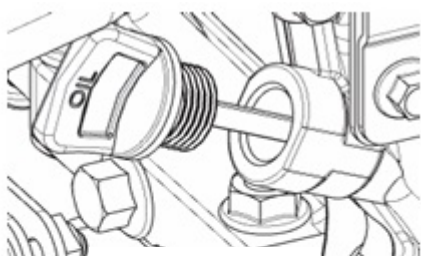


Рисунок 2

Під час доливання масла, будь ласка, встановіть генераторну установку в горизонтальне положення; не встановлюйте її в нахиленому положенні для доливання масла, оскільки це може призвести до витікання масла на інші деталі. (Як показано на Рисунку 2)



Рисунок 3

Будь ласка, скористайтесь наданою лійкою, щоб долити масло марки SAE10W-30 або 10W-40 до середньої позначки на масляному щупі.

Див. рисунок 3.

Позицію для доливання масла див. на рисунку 4.

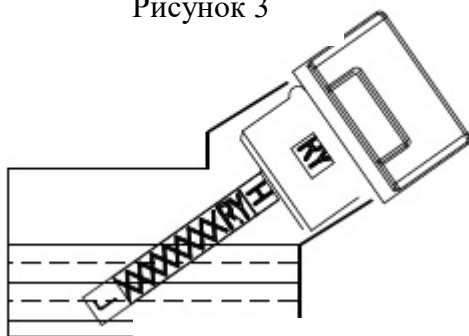


Рисунок 4

Зніміть лійку та встановіть кришку щупа. Потім встановіть задню кришку.

Рекомендована олива:

Мастило SF15W-40 (4T)

Рекомендований клас оливи: API SF або вище

2.3 Заправка бензином

Номінальна місткість паливного бака становить 10 л.

Під час заправки не наповнюйте паливний бак до краю, щоб уникнути розширення бензину під час нагрівання та переливу з бака.

Примітка: З міркувань безпеки машину, заправлену бензином, не можна повернути до магазину.

1. Використовуйте чистий, свіжий, звичайний, неетильований бензин з октановим числом вище 85.
2. Не використовуйте бензин, змішаний з моторним маслом.
3. Слідкуйте за чистотою ділянки навколо кришки паливного бака.
4. Відкрийте кришку паливного бака.
5. Необхідно підготувати бензиновий фільтр.
6. Повільно заливайте бензин у паливний бак.
7. Не перевищуйте червону лінію (верхній край) на фільтрі паливного бака.
8. Закрийте кришку паливного бака та витріть розлитий бензин.



Примітка:

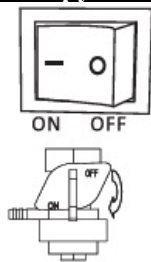
Використовуйте виключно неетильований бензин.

Використання етильованого бензину може призвести до пошкодження деталей двигуна. Після заправки бензином переконайтеся, що кришка паливного бака щільно заклучена.

2.4 Запуск генераторної установки

Будь ласка, експлуатуйте генераторну установку в добре провітрюваному приміщенні.
Не підключайте жодне електричне обладнання до запуску генераторної установки.

Модель з ручним запуском

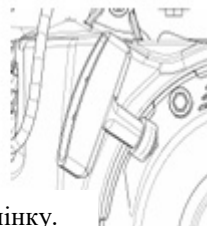


2. Коли пристрій увімкнено, поверніть покажчик перемикача масла в положення «ON»

1. Будь ласка, переведіть вимикач двигуна в положення «ON». Під час холодного запуску генераторної установки необхідно перевести вимикач енергозбереження в положення «OFF», щоб досягти стабільної робочої частоти обертання. Це займає 5 хвилин, якщо температура навколишнього середовища нижча за 0 °C, і 3 хвилини, якщо температура навколишнього середовища становить (0~5) °C. Потім переведіть перемикач енергозбереження в положення «ON».



3. Закрийте повітряну заслінку.



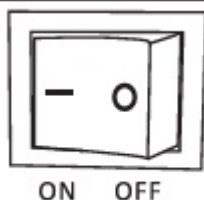
4. Запустіть двигун
Під час запуску повільно потягніть за ручку стартера, доки генераторна установка не запрацює.



5. Після запуску генераторної установки проведіть її попередній прогрів і повільно відведіть ручку дроселя в положення «відкрито», доки двигун не зупиниться.

Примітка: Якщо ви запускаєте попередньо прогріту генераторну установку, закривати дросельний клапан не потрібно. Відведіть ручку дроселя в положення «ON».

Модель з електричним запуском



1. Після підключення кабелю акумулятора переведіть вимикач двигуна в положення «ON», після чого загориться індикатор запуску.
2. Натисніть кнопку запуску та утримуйте її протягом приблизно 2~3 секунд, а потім відпустіть. Модуль управління електричним запуском приведе в рух стартер, і після запуску двигун почне генерувати електроенергію.



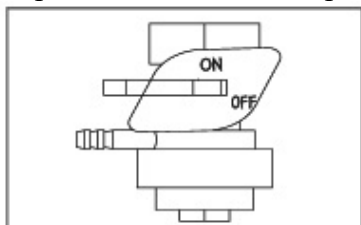
Індикатор запуску



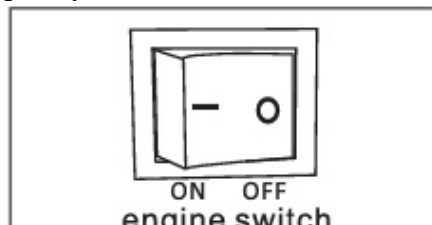
Кнопка запуску одним натисканням

2.5 Вимкнення генераторної установки

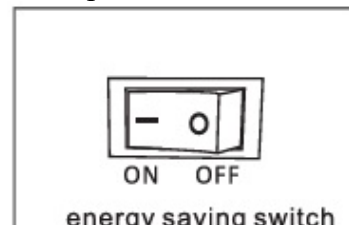
Перед вимкненням генераторної установки відключіть від неї електрообладнання.



Переведіть перемикач подачі палива в положення «OFF». перемикач енергозбереження



Переведіть перемикач двигуна в положення «OFF».



Натисніть перемикач енергозбереження, щоб встановити його в положення «ON»



Примітка (моделі з електричним запуском)

Коли генератор вимкнено або він припинив роботу, обов'язково переведіть перемикач двигуна в положення «O» та від'єднайте мінусовий провід акумулятора, щоб відключити живлення від акумулятора. В іншому разі модуль управління електричним стартером тривалий час перебуватиме в режимі очікування, що призведе до пошкодження акумулятора та його розрядження.

2.6. Підключення одного приладу до електричного навантаження

1. Дочекайтеся, поки генераторна установка стабільно запуститься.
2. Перед підключенням електроінструментів та обладнання ретельно ознайомтеся з параметрами, вказаними на паспортній табличці бензинового генераторної установки, а також з довідником щодо потужності (пункт 2.9), щоб підібрати відповідне електричне обладнання.
3. Після того, як генераторна установка працює стабільно, підключіть електроінструменти або обладнання на 220 В змінного струму до розетки 230 В генераторної установки.
4. Не підключайте трифазне електричне обладнання.
5. Не підключайте електричне обладнання на 60 Гц.
6. Не підключайте обладнання, номінальна потужність якого перевищує номінальну потужність генераторної установки.

2.7 Паралельне підключення електричних навантажень

1. Коли полум'я згасло, підключіть спеціальний кабель для підключення до електромережі до розетки для підключення до електромережі двох генераторних установок однієї моделі, переконавшись у відповідності кольорів.
2. Запустіть генераторну установку, а після стабілізації вихідної потужності першої установки запустіть другу; подальші дії див. у пункті 2.6.

2.8 Заряджання акумулятора

1. Запустіть генераторну установку, а після того, як вона почне стабільно працювати, підключіть акумулятор для заряджання.
2. Під час заряджання переконайтеся, що плюсовий і мінусовий полюси акумулятора підключені правильно; не міняйте їх місцями.
3. Надійно підключіть зарядний пристрій, щоб вібрація або інші зовнішні фактори, пов'язані з роботою генераторної установки, не призвели до його від'єднання.
4. Щодо заряджання акумулятора див. відповідні технічні умови стандарту GB/T23638-2009 «Свинцево-кислотні акумулятори для мотоциклів».
5. Щодо часу заряджання акумулятора див. відповідні технічні умови стандарту GB/T23638-2009 «Свинцево-кислотні акумулятори для мотоциклів».

Поради: Коли обладнання, що працює, підключено до генераторної установки, не слід запускати або вимикати генераторну установку.

ЧАСТИНА третя: Технічне обслуговування

3.1 Регулярне технічне обслуговування

Щодо технічного обслуговування див. таблицю циклів технічного обслуговування. Щоб ознайомитися з докладним переліком робіт з технічного обслуговування, відскануйте QR-код

Позиції	Порядок проведення	Пріоритетне використання	Кожного разу	
			6 місяців / робота 100 хвилин	12 місяців / робота 300 хвилин
Свічка запалювання	- Перевірити стан - Очистити або замінити на нову		●	
Паливний бак	- Перевірити місце розташування бензину та наявність витоку	●		
Маслопривід	- Перевірити чи не пошкоджений маслопривід або замінити його на новий	●		
Моторне масло	- Перевірити рівень моторного масла	●		
	- Очистити або замінити на нове*		●*	
Повітряний фільтр у зборі	- Перевірити стан - Очистити		●	
Сітчастий кожух глушника	- Перевірити стан - Очистити або замінити на нову		●	
Іскрогасник	- Перевірити стан - Очистити або замінити на нову		●	
Сітчастий фільтр паливного бака	- Перевірити стан - Очистити або замінити на нову			●

*Вказує на те, що масло в генераторі потрібно замінювати раз на місяць або після 20 годин роботи під час першого використання.

Моделі з електричним запуском:

якщо ви не використовуєте генератор протягом тривалого часу, від'єднайте плюсовий провід від акумулятора, щоб уникнути розрядження акумулятора

ЧАСТИНА ЧЕТВЕРТА: Стандарти реалізації продукції

Стандарти реалізації продукції: JB/T 10304-2020

ЧАСТИНА П'ЯТА: Усунення несправностей

5.1 Усунення несправностей

A НЕ ЗАВОДИТЬСЯ ДВИГУН			
B Поверніть перемикач двигуна в положення «ON»; потім потягніть за пусковий трос і перевірте, чи блимає контрольна лампочка рівня масла.			
C Не блимає	D Блимає	E Перевірте рівень моторного масла	
H Потягніть за пусковий трос і перевірте силу іскри на свічці запалювання (Див. «Попередження»)		F ОК	G Низький рівень
		Проконсультуйтеся з дилером.	Долейте моторного масла.
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ		K Перевірити свічку запалювання.	
- Щоб уникнути НЕБЕЗПЕКИ ВИНИКНЕННЯ ПОЖЕЖІ, переконайтеся, що в зоні свічки запалювання відсутнє паливо. - Щоб уникнути НЕБЕЗПЕКИ ВИНИКНЕННЯ ПОЖЕЖІ, обов'язково розмістіть свічку запалювання якомога далі від отвору для свічки запалювання та зони карбюратора. - Щоб уникнути УДАРУ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ, під час перевірки не тримайте дроти свічок запалювання руками.		- Тип: BPR6HS - Зазор: 0,6–0,7 мм (0,024-0,028 дюйма)	
		L Невірно	M ОК
		Замінити або Відрегулювати зазор.	Очистіть свічку запалювання
I ОК	J Не спалахує		
N Перевірте наступне:		O Забитий	Q Очистіть або замініть; Проконсультуйтеся із дилером.
- Забиття паливного трубопроводу - Забиття фільтруючого елемента повітряного фільтра.		P ОК	R Проконсультуйтеся із дилером.

ЧАСТИНА ШОСТА: Технічні характеристики

Модель	G5200i/G5200iE	G5800i/G5800iE	G6800i/G6000iE
Модель двигуна	170F(D)E/P-3	170F(D)E/P-3	172F(D)E/P
Об'єм двигуна	223 куб. см	223 куб. см	240 куб. см
Тип масла	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40
Система запуску	Ручний запуск/ Електричний запуск		
Тип палива	Бензин AI-95		
Ємність паливного бака	10 л		
Номінальна потужність	3500 Вт	3800 Вт	4500 Вт
Максимальна потужність	4000 Вт	4200 Вт	5500 Вт
Номінальна напруга	220 В	220 В	220 В
Тривалість роботи	11,5 год / 25% робочого режиму; 5 год /75% робочого режиму		
Роз'єм	(1) Роз'єм 220 В змінного струму, (2) Роз'єм 12 В, 5 А постійного струму		
Рівень шуму	65 дБ при навантаженні 25%		
Вага нетто	31 кг/ 34 кг		
Розміри	480 × 400 × 450 мм		

ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА

1. Гарантійний термін складає 12 місяців або 500 мото-годин із дня введення в експлуатацію за таких умов:

дотримання споживачем правил експлуатації відповідно до призначення виробу, прописаному в паспорті виробу, зберігання і транспортування, своєчасного проходження технічного обслуговування (ТО) відповідно до регламенту ТО.

2. Всі претензії до якості будуть розглядатися лише після перевірки виробу в сервісному центрі.

3. Умови гарантії передбачають безкоштовну заміну деталей та вузлів виробу, в яких виявлено виробничий дефект (заводський брак).

4. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, на будь-які інші частини виробу, які мають природний обмежений термін служби (в тому числі сальники, манжети, ущільнення, графітові щітки тощо), а також на дефекти, які є наслідком природного зношення.

5. Умови гарантії не передбачають профілактику та чистку виробу, регулювання робочих параметрів, а також виїзд майстра до місця експлуатації виробу з метою його підключення, налаштування, ремонту або консультацій.

6. Разом з тим сервісний центр має право відмови від безкоштовного гарантійного ремонту у таких випадках:

- при відсутності паспорта виробу;
- при неправильно або з виправленнями заповненому свідоцтві про продаж;
- при використанні виробу не за призначенням або з порушенням правил експлуатації;
- при наявності механічних пошкоджень (тріщини, відколи, сліди ударів і падінь, деформація корпусу), у тому числі отриманих внаслідок замерзання води (утворення льоду);
- при наявності всередині агрегату сторонніх предметів;
- при наявності опалення будь-яких елементів виробу або інших ознак перевищення максимальної температури експлуатації або зберігання;
- при наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованим сервісним центром;
- при наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу;
- при наявності несправностей, причиною яких є нестабільність роботи електромережі користувача.

7. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Взаємодія з гарячим двигуном або вихлопною системою може викликати серйозні опіки або пожежу. Двигун повинен охолонути перед транспортуванням або зберіганням генератора. Не кидайте і не перевертайте генератор під час транспортування або зберігання. Не кладіть на генератор важкі предмети.

Перед підготовкою генератора до зберігання переконайтеся в тому, що приміщення, де буде зберігатися генератор, не схильне до вологи та пилу.

Гарантійний талон

Модель _____

Заводський номер _____

Дата продажу _____

Назва компанії-продавця _____

Виріб отриманий у справному стані, без видимих пошкоджень, в повній комплектації, з інструкцією з експлуатації. З умовами гарантійного обслуговування ознайомлений та згоден

П.І.Б. і підпис покупця _____

Підпис продавця _____

М.П.

Талони гарантійного обслуговування

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Опис дефекту, № приладу

ОТК виробника

М.П.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Опис дефекту, № приладу

ОТК виробника

М.П.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Опис дефекту, № приладу

ОТК виробника

М.П.

Талони гарантійного обслуговування

ВИКОНАНІ РОБОТИ

Найменування майстерні

М.П.

ВИКОНАНІ РОБОТИ

Найменування майстерні

М.П.

ВИКОНАНІ РОБОТИ

Найменування майстерні

М.П.

[illegible]

nik.energy

0 800 207 866 (вся Україна)